

yttret, her være Tale om at flytte Stationen; kun som Knudepunkt har Brabrand-Station nogen Betydning. Jeg veed meget godt, at der er Banstielighed tilstede ved at udvide Pladsen og skaffe den fornødne Tunnleplads ved Brabrand-Station; men naar der i Lovudkastet er udtrykt Tilslutning til Brabrand, saa har jeg i det Mindste ikke forstaaet, og jeg haaber, at heller ikke de ærede Medlemmer, som have villet slutte sig til denne Tanke, have forstaaet det saaledes, at dette Brabrand var et mathematisk Punkt, som skulde naaes uden nogenformelig Afvigelse til den ene eller den anden Side; men naar en saadan Afvigelse kan finde Sted, saa betyder den Banstielighed ikke meget, at der paa selve dette Punkt paa Grund af Veligheden ikke er Plads til at udvide Stationsapparatet, thi Udvidelse af selve Bygningen troer jeg ikke, der er Anledning til, selv om dette Punkt blev Knudepunkt for den fælles Drift. Det, der i saa Tilfælde er nødvendigt, er at udvide Stationsapparatet, det vil sige, anbringe Dreieliver, Forbindelsesspor og det øvrige Apparat, men selve Stationsbygningen antager jeg ikke, der er Nødvendighed for at udvide. Sluttelig vil jeg udtale, at de Ytringer, jeg har hørt fremsætte her, saavel under denne Behandling af Sagen som under den forrige, ikke have kunnet bringe mig til at fravige den Anstuelse, jeg havde, da jeg traadte her ind i Salen med Lovudkastet i min Haand, at det næst efter den tidligere omtalte directe Banelinie vilde være det Heldigste at gaae til Brabrand, da der derved vilde bespares Noget, og jeg ikke er istand til at see, at man ved denne Afgjørelse i nogen mærkelig Grad vilde tilfidesætte Hensynet til Aarhus.

Tscherning: Det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Mørk) yttrede, at jeg havde sagt, at Opmaalingen, hvorpaa Traceringen af den Linie, han forsvarede, var støttet, var urigtig; men jeg har sagt, at der egentlig ingen Opmaaling er, det er netop dette, der savnes. Ved Opmaaling af Jernbanelinier forstaaer jeg saadanne Opmaalinger, som ikke alene kun skjønsviis give et løst Tracé og kaste en Linie paa et Stykke Papir, men tillige saadanne, som kunne give Stigningsforholdene til

Jordarbejdernes Beregning. Derfor har jeg vid at betragte Terrainet, som jeg kender meget nøie, suppleret disse ufuldstændige Maalinger eller Skjønsmaalinger. Det Videste, man er kommen derved fra Ingeniørernes Side, — i det Mindste var det Tilfældet, da vi ifjor havde Sagen til Behandling i Udvalget, — var at sige, at man troede at kunne bevæge sig ad den Linie uden for stor Banstielighed; men at det i det Mindste vilde koste 100,000 Rd. mere, — jeg troer, det var saaledes, og nu har jeg en Erfaring om, — og det have alle de ærede Herrer med mig, — at naar Ingeniørerne under saadanne Omstændigheder sige, at dette er det Mindste, vi maae have at løbe paa, saa kan man være overbevist om, at det ogsaa er det Mindste, og at man kommer til at bruge meget Mere. Jeg vil endnu engang gjøre opmærksom paa, at endnu har ingen Ingeniør over dette Terrain kunnet tracere nogen Linie med en saadan Grad af Nøiagtighed, at man kan forlade sig paa, enten hvad den vil koste, eller hvilke Stigningsforhold den vil være underkastet.

Fjord: Efterat det ærede Medlem for Aarhus saa varmt har anbefalet Aarhus som Knudepunkt for den østjydske Jernbane, kunde jeg forsaavidt have frasalbet Ordet, naar jeg ikke havde ønsket at motivere min Afstemning ved denne Sags 2den Behandling og ogsaa nu idag. Ved denne Sags 2den Behandling tillod jeg mig i Forening med det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Mørk) og et andet æret Medlem fra Mors (Wøller) at stille Endringsforslag om at gjøre Aarhus til Knudepunktet for den østjydske Bane. Min Stilling til den østjydske Bane, til Aarhus og kort sagt til det hele østjydske Jernbanenet er saaledes, at det aldrig kan falde mig til Fald, at jeg i saa Henseende virker for stedlige Interesser, idet hverken jeg eller den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere, ere interesserede i den østjydske Bane. Hvorfor jeg ved 2den Behandling tillod mig at være med at stille dette Endringsforslag, og hvorfor jeg idag vil stemme for det, der da blev vedtaget, var og er, for at gjøre det umuligt, at der kan blive en særstilt Sidebane fra