

Brabrand til Aarhus med særskilt Locomotiv, særskilt Driftsmateriale og særskilt Personale. Naar Jernbanen føres fra Standerborg over Stilling til Aarhus, og derfra ud til Brabrand, saa er dette umuliggjort; men de ærede Medlemmer, der mene, at man kan kjøre fra Standerborg over Stilling til Brabrand og derfra videre mod nord til Ranga, efterat man har løbet ind og ud til Aarhus, fra Brabrand, altsaa frem og tilbage paa samme Spor, tage vistnok storligen feil i, at dette vil lade sig gennemføre i Længden; det gaaer maaffee i et, to, tre eller fire Aar, men inden kortere eller længere Tid, og rimeligvis inden kortere Tid vil det skee, at der vil komme et Tryk fra Randers og Viborg, altsaa fra Nord, og fra Horsens og Veile, altsaa fra Syd, paa Jernbanebestyrelsen; der vil lyde et Ramasfrig til Jernbanebestyrelsen, som vil gaae ud paa, at denne skal lade den gennemgaaende Trafik gaae lige mod Syd eller Nord og ikke lade den gaae frem og tilbage paa et og samme Spor. Et saadant Tryk vil absolut komme, og det vil blive saa stærkt, at det vil have til Følge, at der maa komme en Sidebane fra Brabrand ind til Aarhus, hvilket vil medføre en langt større Forøgelse af Befosning end den, der nu kan være Tale om, og det er jo ikke engang ganske bestemt oplyst, at det vil medføre en forøget Udgift af 70,000 Rd. mere, naar vi lægge Banen fra Stilling directe til Aarhus. Jeg skal derfor stemme imod de foreliggende Endringsforslag og søge at holde fast paa det, som blev vedtaget her ved Sagens 2den Behandling. Jeg kan ikke forlade den foreliggende Jernbanesag, uden at jeg maa gaae ind paa et andet ydsk Forhold, vedkommende Jernbanen, men jeg skal fatte mig ganske kort, og jeg skal tillige erklære, at jeg ikke har til Hensigt at rejse nogen Discussion om det, som jeg nu agter at sige.

Formanden: Naar det er Noget, der ikke vedkommer Sagen, vil det være rettest at undlade at fremhæve det.

Fjord: Jeg skal da høre mig for den høitærede Formand og kun henstille til den høitagtede Indenrigsminister, at han, naar en Jernbanelov atter kommer for paa Rigsdagen, da vil tage særligt Hensyn til de vestjydske Interesser.

B. Grichsen: Naar jeg i denne Sagt ager Ordet, saa er det nærmest paa Grund af, at jeg er fra en Egn, som i sin Udstrækning er meget betydelig, hvis Befolkning er meget stor, og som er særligt interesseret i det foreliggende Jernbaneanlæg. Denne Egn, hvor jeg er fra, og ogsaa den Kreds, som jeg repræsenterer her i Thinget, er efter min Mening særdeles interesseret i, hvorledes Jernbaneliniens Retning mod Syd bliver ordnet. Det er og kan ikke være den Egn ligegyldigt, om man, for at komme Syd paa, skal tvinges idetmindste 5 Tjerdingsvei eller nærmere halvanden Mil af sin Vej, ved at gaae om ad Aarhus, eller om man kan gaae lige Syd paa directe fra Brabrand. Vi have for Øieblikket i denne Egn vor væsentligste Trafik paa Aarhus; det er hele denne Egns Duffe, at Aarhus maa fremblomstre saa stærkt som muligt, og vi ønske ogsaa saa vidt muligt der paa Eggen at kunne faae al Trafiken til at gaae over Aarhus istedetfor at gaae Syd paa; men, mine Herrer, jeg troer ikke, Forholdene ere saaledes, at vi kunne undgaae at komme Syd paa. Hvad Korn og Smørhandelen samt Fedeqvægsforførelsen angaaer, saa vil jeg indrømme, at Aarhus Byes naturlige Beliggenhed, dens gode Havn og flere andre Omstændigheder gjøre, at vi nu ikke længere behøve at søge de sydlige Markeder; men anderledes forholder det sig med den største Deel af Jyllands Dvægudførel, og navnlig denne Egns. Det magre Dvæg er en Hovedudførelsgjenstand fra Jylland og vil vedblive at være det, og det Samme er ogsaa Tilfældet med Hestehandelen. Hvor gaae vore Heste hen? Gaae de over Aarhus til Rjovenhavn, ophjælpe vi maaffee Stamstutteriet med dem? Nei, vi selge dem til eller i Hol-