

stien og Slesvig, der skulle Hestene ned; enten komme de tydske Hestehandlere og kjøbe Hestene hos os, eller ogsaa skulle vi selv bringe dem derned, og dertil maae vi benytte Jernbanen. Nu er det aabenbart, at dersom vi forlænge Weien, saa koster det Mere, skjøndt jeg vil indrømme, at det er muligt, at Transporten ikke vil ske hurtigere, enten vi gaae ud fra Brabrand eller fra Aarhus; men Sagen er den, at jo længere Veilængden er, desto mere bekostelig er Transporten. Jeg kan ikke indsee, med al den Forkjærlighed, jeg har for Aarhus, at der vil komme et eneste Kreatur, et eneste Pund Smør, en eneste Tønde Korn mindre til Aarhus, naar vi lade Jernbanen gaae fra Brabrand sydpaa, end naar vi lade den gaae fra Aarhus. Hvad der skal til Aarhus, maa nødvendigviis komme dertil, og hvad der er bestemt til, naar det kommer paa Jernbanen, at skulle sydpaa, stopper ikke i Aarhus, fordi man skal passere denne By. Farten ind til Aarhus besværliggjøres ikke; det koster ikke det Allermindste for dem, der engang ere paa Rængdebanen, at komme til Aarhus, om de komme paa Sidebanen eller paa Hovedbanen. Naar jeg gaaer ud derfra, kan jeg ikke forstaae den overordentlige Modstand, som Regjeringens Forslag har mødt, navnlig fra det ærede Medlem fra Aarhus (Mørk). Jeg troer, at den Betragtning, som i saa Henseende hos ham har gjort sig gjældende, ikke holder Stik i det praktiske Liv. Jeg troer, at det er i høieste Grad overdrevent, og jeg troer ikke, at vi ville gavne Aarhus i den Grad, som han formoder, ved at bringe Banen directe derover. Det synes altsaa, som man i Aarhus frygter for, at man ved at lægge Weien sydpaa letter Concurrencen sydfra, men jeg kan ikke forstaae, at disse $1\frac{1}{2}$ Mill skulde have nogen saa særlig Betydning med Hensyn til Concurrencen sydfra. Dersom det lunde skee, vilde jeg, der ønsker, at Aarhus skal komme frem, raisonere som saa: Lad os saa give Aarhus nogen Concurrence, saa kommer det frem, saa bliver det netop til Noget. Men ved at føre Banen ind til Aarhus og lægge Baand paa Concurrencen sydfra, saa at man bliver nødt til at blive i Aarhus, bliver Aarhus til Ingenting. Det er en Sætning,

der har gjort sig gjældende og er anerkjendt her i Thinget, at uden en fornøftig Concurrence kan ingen Handelsby komme op. Det er altsaa denne Mulighed for, at vi kunne skabe nogen Concurrence for Aarhus, der gjør, at jeg skal tilraade ikke at gaae til Aarhus, men til Brabrand, og jeg skal opfordre ærede Medlemmer til at støtte Regjeringens Udkaft og nu det Forslag, som er bragt frem af de 15 Medlemmer for at bringe Sagen tilbage i det oprindelige Spor. Hvad Underændringsforslagene angaaer, skal jeg fraraade at stemme for det subsidiaire Underændringsforslag under Nr. 4.

B. Mee: Jeg har heller ikke kunnet see, hvad det egentlig er for en Concurrence, som Aarhus frygter, og jeg har heller ikke kunnet see, hvad det er for en Handelsbygtighed, det troer udelukkende at kunne lægge Væslag paa, saa at Ingen kunde concurrere med det i den Henseende. Men Aarhus kan ikke frygte for Concurrence fra Brabrand, og paa den anden Side kan det ikke opstille en Concurrence med de store Verdensmagter mod Syd eller Vest. Aarhus ligger mod Ost, og skulle vi føre vor Export af Dvæg til England, saa er der større Besværlighed ved at gaae over Aarhus, end naar man gik med Jernbanen imod Syd eller Vest og prøvede de forskjellige Markeder, som ere paa den Wei, navnlig i Hertugdømmerne, for den hamburgske Forsyning, for den berlinke Jernbane osv. Naar man saa ikke vilde benytte dem, kan man gaae over til England, forsaavidt det er det Land, man stunder til. Jeg vil ogsaa tillade mig at gjøre det ærede Medlem fra Aarhus (Mørk) opmærksom paa een Ting. Naar det ærede Medlem frygter for, at Aarhus skulde lide Skade, ved at Jernbanetoget ikke førtes derindtil hver Gang, saa have vi et Punkt, der ligger os temmelig nær, og som kan føre os til et meget oplysende Beviis. Det er Jernbanen fra Altona til Kiel og den ved Siden deraf liggende Jernbane, der gaaer fra Altona over Neumünster til Rendsborg og derfra gennem Slesvig til Thyland. Denne sidste Bane maa betragtes som Hovedbanen gennem Fastlandet fra Altona. Nu er det ganske vist to forskjellige Selskaber,