

virkelig havde foresat sig at sætte igjennem. Vi kunde da enten støtte eller bekæmpe Forslaget; men vi ere temmelig tilspøes, naar det saaledes overlades til os selv at skulle træffe en Afgjørelse i et Spørgsmaal som dette. En Forsamling som denne kan jo meget godt høre sig og tage Beslutning om, hvorvidt en Jernbane skal ligge langs Nisthysten eller Midten eller Vesthysten af Sjælland; men saasnart det kommer til Detaillerne, maa Regjeringen lede os. Den ærede Minister maa jo langt bedre end Nogen af os være istand til at fremsætte Alt, hvad der kan tale for eller imod dette lille Spørgsmaal, om Stationen skal være Brabrand eller Aarhus. Jeg har, saavidt jeg har kunnet, samlet nogle Details, for at lede min egen Mening, men de ere ufuldstændige, og de kunne kun faaes fuldstændige igjennem Regjeringen. Jeg har saaledes forleben faaet at vide, at der er 80,000 Rb. Forskjel paa, om man gaaer directe til Aarhus eller ikke, og at der er henved 200,000 Rb. Udgifter paa Brabrand-Stationen. Jeg kan saaledes have et Skjøn, men ikke et sikkert Skjøn om, hvad det vil sige, at man skal gjøre denne Omvei; men, som sagt, alle disse Spørgsmaal maae vi vente løste paa bedst mulige Maade af Regjeringen. Naar vi faae flige Oplysninger ihænde, er det først, at vi kunne komme til at give et mindre tvivlende Votum. Det er ganske naturligt, at det ærede Medlem fra Aarhus (Mørk), som idag kæmper mod det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning), med stor Sikkerhed kunde sige, at han paa det Bestemteste stod paa samme Punkt som ved 2den Behandling; derom tvivler jeg ikke et Dødelik. Vi tilgive ham, om han seer Sagen i et noget aarhustiansk Lys, og det er ligeledes naturligt, at vi tilgive det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning), om han med sin medfødte Antipathi mod Rjbstæderne seer dette Spørgsmaal noget for mørkt. Jeg har saa ofte været enig med det ærede Medlem i lignende Sager, at jeg ogsaa kunde ønske at være det idag; jeg har imidlertid ikke faaet saadanne Oplysninger, der kunde bevæge mig til at forandre den Stilling, som jeg indtog til Sagen ved 2den Behandling. Sagen staaer for mig accurat paa samme Maade som

dengang, at det nemlig her kun dreier sig om et Skjøn, og at man ikke er istand til at faae nogen Visshed om, hvad der er det Bedste. Jeg havde, som sagt, haabet, at vi fra den ærede Minister skulde have faaet noget Mere meddeelt idag, hvorefter vi kunde komme til et bedre Skjøn om, hvilken Vei vi skulde bestemme os for, thi den ærede Minister er vor Leder i denne Sag; men dette er ikke skeet. Efter som Sagen nu staaer, skal jeg ikke forandre min Stilling fra forrige Gang. — Der er et Andet, som jeg vil minde om. Det er nemlig blevet stærkt fremhævet, at Aarhus's Havn er den bedste, vi have i Sjælland; dette er et meget vigtigt Punkt, og noget Hensyn bør man dog tage dertil i sin Beregning. Jeg skal ikke videre forlange Debatten eller gaae ind paa alle de Spørgsmaal, der her ere reiste, dette hverken vil eller tør jeg, thi vi have som sagt ikke faaet noget Ngt at vide siden sidste Behandling, og da der altsaa fremdeles i saa høj en Grad maae gjøre sig et Skjøn igjældende, vil jeg stemme for, hvad der blev vedtaget ved 2den Behandling.

Tscherning: Det ærede Medlem har sagt — jeg veed ikke af hvilken Grund — at jeg var imod Rjbstæderne, men det er jeg ikke; jeg er kun imod, at de skulle være privilegerede, at de skulle være frie for Børnepligt f. Ex. Paa anden Maade er jeg ikke imod Rjbstæderne, og jeg beder, at man ikke misthyder det saaledes, at jeg skulde være imod Rjbstæderne paa anden Maade.

Klein: Det gaaer mig som den ærede Indenrigsminister, at jeg fremdeles maae ansee den Bane, der var bragt i Forslag ved Sagens 2den Behandling, nemlig en direct Bane fra Horsens til Aarhus over Torrild for at være den bedste. Derimod kan jeg ikke være enig med den ærede Minister, naar han udtalte, at, forsaavidt han ikke kunde faae dette, som han vedblivende maatte ansee for det Bedste, vilde han ansee det Næstbedste at være en Bane fra Horsens over Skanderborg til Brabrand, med andre Ord, han meente, at denne Bane skulde være at foretrække for en Bane directe til Aarhus. Den ærede Mini-