

men forsaavidt denne Canalisering bliver gennemført, maa der nødvendigvis fremkomme Begjæring om en ny Bevilling til Anskaffelsen af et Dampskib, der skal færdes paa disse Veie, saaledes at Udgiften for Statskassen vil stige til et Par Hundrede Tusinde Rigsdaler eller derover. Jeg troer derfor, at det vil søles, at det baade er et billigt og moralsk Nødskrav for den omhandlede Egn i en ikke fjern Fremtid at faae en Baneforbindelse fra Silkeborg til Skanderborg. Linien kommer til at udmunde mellem tvende Søhøbstæder, og derfor kan der ogsaa være Anledning til, at denne Linie gennemføres der. Linien imellem Skanderborg og Silkeborg bliver i disse Dage nielleret af en i dette Fag meget sagkyndig Mand, hvilket skeer for Privates Regning, og der er ingen Tvivl om, at der, naar Tiden kommer, vil blive tilbudt gratis Afstaaelse af Jordstrækninger. Jeg skal derfor henstille saavel til den høitærede Minister som til det ærede Thing, om denne Sag ikke maatte for tjene Opmærksomhed, og jeg skal navnlig henvende den høitærede Ministers Opmærksomhed paa, at Banegaarden ved Skanderborg bør bygges udenfor den nordvestlige Deel af Skanderborg paa et jævnt Terrain, hvor der kan være en hensigtsmæssig Plads ved selve den der i nordvestlig Retning gaende mindre Landvei. Da der, som omtalt, allerede er anvendt flere Summer paa Linien hvedstet, skal jeg efter bedste Evne støtte Lovforslaget, og bede det ærede Thing, at det maa gaae hurtigt igjennem Thinget uden Udvalgs Medsættelse, for at Færdslen saasnart som muligt i Statskassens og det Heles Interesse kan aabnes paa hele Linien.

Winther: Silkeborgbanen, som den ærede sidste Taler nævnte, skal jeg ikke forbyde mig i, eftersom den ikke ligger for, men jeg kan i det Væsentlige være enig med ham i hans Betragtning af det Nødskrav og Hensigtsmæssige i, at der engang kommer en Bane ud til den Egn. Om det derfor nu skal paalægges at gaae til Skanderborg, er en anden Sag; derom kunne Meningerne være meget forskellige, og jeg troer der er andre Punkter paa den Bane, som gaaer Nord op i Thyland, der

kunne være mere hensigtsmæssige, men dette ligger, som sagt, ikke for idag, hvorfor jeg ikke skal omtale det videre. Naar det ærede Medlem har meent, at man absolut burde fastholde Tebstrup som et Punkt, Banen berørte, fordi det tidligere har staaet i en Lov, skal jeg dertil svare, at man, dersom man vilde fastholde denne Betragtning, vilde komme i stor Strid med de Maade, hvorpaa man tidligere har baaret sig ad, thi, som be kendt, var der et andet Punkt, der endog var givet som Pant, men som dog blev forladt, da en anden Anskuelse gik igjennem her i Thinget end den, der fra først af havde raadet. Dette Moment kan man saaledes ikke tillægge videre Betydning efter det, der allerede er steet. Iøvrigt er det ikke min Mening hermed at sige, at det ikke er ønskeligt, at Banen kommer til at gaae over Tebstrup, hvilket jeg naturligvis ikke kan have det Mindste imod. — Det, der egentlig bragte mig til at begjære Ordet, er, at der i Slutningen af Loven findes en Bemærkning, som jeg troer er uheldig, og som jeg derfor, naar Sagen skrider videre frem, vil foreslaae at skulle udgaae. Der staaer nemlig, at denne Bane kun skal anlægges under Forudsætning af, at den kan anlægges for en Sum, der ikke overstiger den Bekostning, der vil behøves til Anlægget af den i Lov af 19de Januar 1863 omhandlede Jernbane. Jeg seer nu vel, at det i Motiverne er sagt, at der er Vished for, at den ikke kan komme til at overstige denne Sum, men dersom dette er Regjeringens Overbevisning, seer jeg ikke, hvorfor det er nødvendigt for den at fordrø en saadan Bemærkning optagen i Loven. Man har vel et Tilfagn fra Regjeringen om, at den har den Formening, at den kan faae Banen udført for denne Sum, men der kunde dog maastee, især da Undersøgelserne antydes ikke at have været saa grundige og udtømmende, som det er nødvendigt, inden Sagen søres tilende, indtræffe uforudsete Omstændigheder, som kunde foranledige en noget større Udgift. Det forekommer mig derfor, at man ganske trostigt kan borttage denne Bemærkning, overtydet om, at Regjeringen vil gjøre, hvad der er den muligt, for at holde Udgiften indenfor den angivne Sum, idet man ikke bør afsætte sig for den Mulighed, at det