

vist anerkjender Aarhus's store Betydning for Thyland, og faa godt som Nogen glæder mig over den Opfønst, hvori denne By befinder sig, som jeg haaber vil blive endnu større; men paa den anden Side kan jeg ikke indsee, at de Fordele, som Byen vil kunne have af, at Banen føres fra Fuldbro directe dertil — da det jo dog efter al Rimelighed er Meningen, at Togene skulle ind til Byen fra Brabrand, og at der ikke der bliver noget Opholds- eller Omvevingssted — ville kunne opveie de Bekostninger og betydelig Ulemper, som ville være forbundne med at føre Banen fra Fuldbro directe til Aarhus. Forsaavidt altsaa den høitærede Indenrigsminister kunde ønske at høre Thingets Mening herom, kan jeg efter de Oplysninger, jeg for Tiden har med Hensyn til disse Linier, ikke andet end erklære mig for Lovforslaget ogsaa med Hensyn til dette Punkt, saaledes som det er affattet. Jeg maa derfor paa det Bestemteste tilraade, at der i denne Sæffion, medens der endnu er Tid dertil, gives den høitærede Indenrigsminister den Bemyndigelse, som han har anbraget paa at erholde ved dette Lovforslag.

**J. Mee:** Dengang den høitagtede Minister i forrige Rigsdagsffamling fremlagde et Lovudkast, der skulle gaae ud paa at forandre den Linie, der var vedtagen ifølge Jernbaneloven af 1863, derhen, at Banen skulle føres fra Aarhus over Torriid til Horsens, og at Silkeborg og dens Egn til Erffatning for, at Fuldbro med Vandveien til Silkeborg bleve opgivne, skulle erholde en Sidebane, saa tillod jeg mig strax at udtale, at jeg gausse vist var af den Mening, som jeg allerede i 1861 udtalte offentlig, at Banen ikke burde gaae til Fuldbro, men at jeg ei heller kunde stemme for en Bane over Torriid, men at det Hensigtsmæssigste derimod vilde være at føre Banen over Skanderborg. Det Udvalg, der senere blev nedfat, er i det Væffentlige kommet til det samme Resultat, og den høitagtede Indenrigsminister har fulgt det Udvalg, som dengang blev nedfat. Det følger af det her Anførte, at jeg agter at støtte nærværende Lovudkast. Det er vel blevet sagt, at noget Væffentligt vil ikke opnaaes ved, at Torriidlinien

opgives; men deri kan jeg dog ikke være enig. Ved Torriidlinien vilde Banen ikke faae noget væffentligt Opland; men dette opnaaes i en gausse anden Grad ved at lade den gaae over Skanderborg. Hvad Canaliferinger af Strækningen fra Fuldbro til Silkeborg angaaer, saa er jeg med flere foregaaende Talere enig i, at den ikke vil være til nogen væffentlig Nytte. Dersom Canaliferinger i den Egn skal blive til nogen virkelig Nytte, da maa den foretages fra Silkeborg til Skanderborg. Der er en stor Forskjel paa, om der paa begge Endepunkter af Canaliferinger findes en By, eller om det ikke er Tilfældet; der foreligger forøvrigt jo fra den kongelige Vandbbygningssinspecteur Overslag over, hvilke Bekostninger der hermed vilde være forbundne, og som ingenlunde kunne siges at være betydelige. Imidlertid er det min Mening, at dette bør være et Fremtids-spørgsmaal, og at man nu kun bør vedtage, saaledes som den høitagtede Indenrigsminister har foreslaaet, at lade Banen gaae over Skanderborg iftedetfor over Fuldbro, thi derved vindes der i alle Retninger. Jeg kan forøvrigt ikke være enig med den sidste ærede Taler, naar han meente, at det vilde være til nogen særdeles Nytte for det Indre af Landet at faae en Sidebane til Silkeborg; men da dette Spørgsmaal ikke ligger for her, skal jeg ikke gaae nærmere ind derpaa, men kun med disse faa Ord tillade mig at anbefale Lovforslagets videre Fremme.

**Morf:** Jeg vil oprigtig tilfftaa, at de Oplysninger, den høitagtede Minister gav om sine Grunde til at sætte Brabrandstationen ind som en Tvang i dette Lovforslag, medens den ikke fandtes i Loven af 19de Januar 1863, har jeg ikke ret kunnet forfftaa. Han siger nemlig, at ifølge Loven af 19de Januar 1863, der bestemmer, at Banen føres over „Tebstrup, Fuldbro, Stilling til Aarhus“, saa vilde han være ifstand til at kunne vælge Brabrandstationen, altsaa som et Mellemled imellem Stilling og Aarhus; men det Samme maa han aabenbart kunne gjøre, hvis nærværende Lovforslag indeholdt en lignende Bestemmelse, nemlig: Vest om Skanderborg, saa nær denne Kjøbstad som muligt, til Aarhus. Har han