

at være bleven misforstaaet, naar jeg forrige Gang, jeg havde Ordet, udtalte, at jeg i dette Dieblif er ligesaa overbeviist, som jeg var det i forrige Sessjon, om Nigtigheden af at gaae over Torriid; men jeg troer heller ikke at have misforstaaet i alt Fald den overveiende Deel af Repræsentationen, naar jeg mener, at den ikke mere vil høre Tale om Torriid.

Madjen: Seg maa beklage, at der ikke er fremkommet Udtalelser fra den ærede Sundenrigsminister eller fra nogen af dem, der være Medlemmer af Udvalget ifjor, om, hvorledes de for Fremtiden have tænkt sig Driftsplanen, thi det forekommer mig at have en vigtig Betydning for denne Røvs Stæbne, hvorledes Driftsplanen for Fremtiden søges gennemført. Er det Meningen, naar Banen fra Aarhus til Brabrand skal være en Sidebane, og at Knudepunktet skal være ved Brabrand, at da de gennemgaaende Tog fra Syd til Nord og omvendt skulle gaae fra Brabrand ind til Aarhus og tilbage igjen, hver Gang de skulle mod Nord eller Syd. Det forekommer mig, at Udtalelserne fra det ærede Medlem for Randers Amts 5te Valgkreds (F. Mourier-Peterfen) tydede hen derpaa; men hvis dette er Meningen, finder jeg, at det er aldeles uheldigt at lægge Knudepunktet ved Brabrand. Er det derimod Meningen, at der skal være et eget Locomotiv og et eget Tog til at gaae fra Brabrand til Aarhus, og at de gennemgaaende Tog fra Syd til Nord og omvendt kunne gaae forbi Brabrand uden at tage Ophold og vente efter Toget fra Aarhus, saa er det en anden Sag. Det er dette Spørgsmaal, jeg gjerne vilde have oplyst; thi er det Meningen, at det gennemgaaende Tog skal standse i Brabrand, medens Sidetoget gaaer til Aarhus og tilbage igjen, eller at det gennemgaaende Tog skal, naar det naaer Brabrand, gaae til Aarhus og tilbage igjen, saa forlader jeg for mit Vedkommende Brabrand og gaaer med dem, der ville have Banen lagt fra Aarhus til Horsens over Torriid.

Indenrigsministeren: Sidebanen til Silkeborg er ikke omtalt i dette Lovudkast. Deri troede jeg ogsaa, at der kunde være til-

strækkelig Anledning for mig til heller ikke at udtale mig om, hvad jeg i sin Tid kunde ansee for ønskeligt med Hensyn til Silkeborg. Da dette Spørgsmaal imidlertid nu fra flere Medlemmers Side er draget frem, skal jeg ikke vægre mig ved at meddele, at jeg for mit Vedkommende ubetinget fastholder, hvad jeg udtalte i forrige Sessjon, at jeg kun anseer det for at være et Tidsspørgsmaal, naar Sidebanen til Silkeborg skal komme. Seg er fuldstændig overbeviist om, at vi, for at drage fuld Nytte af Stambanen igjennem Jylland, især da den er kommen til at ligge saa langt østlig, som skeet er, ville være nødt til at anlægge flere Sidebaner ind til Midten og maaskee heelt ud til Vest siden af Jylland, og jeg er tillige overbeviist om, at Silkeborgbanen vil blive den af disse Sidebaner, der vil blive først anlagt. Men jeg troer ikke, at der fornødtigvis kan være Tale om at anlægge denne eller nogen anden Sidebane mod Vest, før Stambanen er færdig, eller i alt Fald før den sydlige Deel af Stambanen er lukket. Før man tager Bestemmelse om, hvilket Udgangspunkt en Sidebane til Silkeborg skal have, maa der efter min Mening nødvendigvis foreligge langt omhyggeligere Undersøgelser, end hidtil har været Tilfældet. Det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (Mathiasfen) udtalte, at saadanne Undersøgelser allerede ere satte igang for privat Regning fra eet Udgangspunkt, og foreløbige Undersøgelser have været foretagne paa Foranledning af Regjeringen fra et andet Udgangspunkt. Det vil være det ærede Thing velbekjendt, at der i forrige Sessjon indkom flere Andragender om forskjellige andre Tilknætningspunkter. Dette Spørgsmaal om Tilknætningspunktet troer jeg ikke kan afgjøres efter, hvad der endnu foreligger, og jeg troer heller ikke, at det behøver at afgjøres, thi for mig er det klart, at der ikke kan være Tale om at paabegynde Anlæg af disse Sidebaner, før Stambanearbejderne ere langt videre fremrykkede end nu. Jeg maa dog bemærke til det ærede Medlem, der sidst havde Ordet, at jeg ikke har nævnt Brabrand som det sandsynlige Tilknætningspunkt, og det af den ganske simple Grund, at det aldrig har kunnet falde mig ind, at det kunde være det. Vil man søge et Til-