

Indtagningspunkt for Silkeborgbanen paa Linien mellem Aarhus og Randers, troer jeg neppe, det vil blive Brabrand — saa troer jeg, at Lyngby ligger langt heldigere, det vil give en kortere Forbindelsesvei. Vil man søge et Til-Indtagningspunkt paa Linien fra Aarhus til Horsens — Brabrand kunde muligens ogsaa betragtes som et Punkt paa denne Linie —, saa ligger blandt Andet Harlev langt bekvemmere. Det ærede Medlem har derimod anført, at efter hans Mening var Skanderborg eller et Punkt nær ved Skanderborg et langt bedre Til-Indtagningspunkt. Som sagt, Brabrand troer jeg ikke foreligger som et sandsynligt Til-Indtagningspunkt for Silkeborg-Banen, og jeg troer altsaa ikke, at Hensynet dertil kan have nogen afgjørende, eller jeg vil endog sige, nogen som helst Betydning for Løsningen af dette Spørgsmaal.

Udsættelse: Da jeg begjærede Ordet, var det Medlem, som ifjor var designeret som Ordfører for Udvalget, ikke tilstede, ellers vilde jeg have afventet, om han ikke vilde tage Ordet i en Sag, hvori det tidligere Udvalg dog til en vis Grad er interesseret. Dersom den ærede Minister havde lagt sit Forslag frem, som det forelaa ifjor, hvad det synes, man fra mange Sider vilde have fundet at være rigtigt, saa havde, antager jeg, Udvalget anset sig for opfordret til at stille som Endringsforslag sit meget omhyggelig udarbejdede Arbejde fra ifjor, og disse to Forslag vare da komne til at ligge ligeoverfor hinanden til Afgjørelse. Skulde der nu være Medlemmer, som virkelig vilde forsøge at bringe det Forslag frem igjen, som Udvalget troede at maatte styde tilfide paa Thingets Vegne —, thi dette Udvalg arbejdede paa Thingets Vegne — saa staaer det dem jo frit for, og vi komme da til at optage Forhandlingerne herom ved 2den Behandling. Den ærede Minister og Flere med ham, men han fremfor Alle, have nu bragt denne Forhandling ind paa en saa bred Basis, at man næsten ikke kan følge med, og dog kan man ikke undlade at berøre, hvad Ministeren har sagt. Silkeborgbanen ligger imidlertid ikke for, og alle Undersøgelser om, fra hvilket Punkt denne Bane

skal der er meget Andet at tage Hensyn til end dette. Der er blandt Andet her at tage Hensyn til, hvilke Stigninger der vil finde Sted, og dette er det Vigtigste med Hensyn til den foreliggende Bane; det er ikke Omveien alene, men navnlig Stigningerne, der maae komme i Betragtning. Altsaa troer jeg, at vi bør holde hele Spørgsmaalet om Silkeborgbanen udenfor, men saameget mere maae vi holde det udenfor, som jeg er overbevist om, at det ikke vil lykkes at gennemføre Projectet om Vestbanen til Silkeborg, saalænge Vestjylland ikke er betjent. Det System, som den ærede Minister her har opstillet, forekommer mig at være den skarpeste Kritik over den Vej, vi i Jylland ere gaaede med Jernbaneanlægene. Nu skulle vi først have den østlige Stambane, og den skal bringe os ind i Jylland ved Hjælp af Sidebaner; men burde da ikke Systemet have været det, at faae en Midtbane og derfra gaae ud til Kysten? Dette Spørgsmaal foreligger imidlertid heller ikke. Der foreligger derimod, om vi nu nærmest skulle holde os til det — jeg kan sige ved gjensidig Opgivelse af eiendommelige Betragtninger og ved en ikke umoden Overveien af det hele Spørgsmaal — foreliggende Forslag, det, som vilde være fremkommet ifjor, eller rettere, som virkelig fremkom fra Udvalgets Side, eller om vi ikke skulle gjøre det. I denne Sag er, saavidt jeg kan forstaae, Aarhus og Brabrand Hovedspørgsmaalene, — Aarhus som Aarhus, og Brabrand som et Spørgsmaal om Banens bedre Beliggenhed, mindre Bekostelighed og bedre Udførelse, men tillige som et Spørgsmaal om Stigningen, thi fra Brabrand gaaer man ned til Aarhus, og gaaer man erved, skal man gaae op igjen, naar man skal til Skanderborg. Medens det ærede Medlem fra Aarhus — saaledes tør jeg kalde ham her, efter som han selv har haft den Eigefremhed at sige, at han talte her paa Aarhus's Vegne — har holdt fast paa, at Ministeren skulde have frie Hænder i denne Henseende, er Udvalget tværtimod kommet til et Ønske om at binde Ministerens Hænder, thi hver Gang der gives Ministeren frie Hænder til at føre Banen nordfra gennem Aarhus sønderpaa, komme vi til Torvild, efter som Udgangen fra Aarhus