

al den Bestyrelse, som deels har finantsiel Betydning og deels technisk Betydning. Jeg taler her om Alt, hvad der er Bestyrelse af offentlige Midler, om Alt, hvad der er Bestyrelse af offentligt Bygningsvæsen. Om man ogsaa vil holde forskjellige Arter af offentlige Midler, enhver paa sin Conto, er det dog unaturligt at ikke Finantministeren, der har det Apparat, der er bedst ordnet til at forstaae sig paa, hvordan saadanne Midler skulde behandles, bestyrer de væsentlige Dele af vore offentlige Midler, men at derimod andre Ministre, især en saadan, som skal tænke sig ind i Undervisningsvæsenet og den offentlige Cultus med hvad dertil hører, raade over meget betydelige offentlige Midler, saa at man ikke veed, om de to Ministre ikke kunne møde hverandre som Concurrenter paa samme Marked. Det er en betydelig og vigtig Forandring, som her bør skee, en Forandring, som længe har været omtalt, og hvortil intet Øieblik kan være gunstigere end dette, siden den høitærede Finantsminister jo allerede begynder at tage saamange Ting — fra vor Side ucontrollerede Ting, hvilket forekommer mig farligt for den ærede Minister, da han kan komme til at svare for dem af sin egen Pung — under sin Varetægt. Det var langt bedre, at Ministrene arbejdede i Fællesskab, og at kun det indbrages under Finantsministeren, som han kan svare for, det vil sige det, med Hensyn til hvilket han har med os at bestille. Indenrigsministeren er aabenbart den, i hvis Ministeriums Natur det ligger at have Bestyrelsen af alle techniske Sager, Bygningsfager og hvad dertil hører. Hvorfor samles ikke alle disse Sager under ham? Dersom den ærede Cultusminister har en Bygning, som han skal have udført, saa ligger det kun til ham at bestille den hos sin Collega. Nu finder jeg, at enhver Minister holder et Antal Conducteurer, en Slags Personer, hvis Antal idelig vøxer; der er en Conducteur for Sorø, en Conducteur for den lærde Skole, for Universitetet osv., rundt omkring, hvor jeg vender mig hen, paa hvert Blad, jeg blader op, hvor der er Tale om Bygninger, der kryber en saadan Conducteur frem. Det er meget let forstaaeligt, da vi have dannet en saadan Masse af Conducteurer, at vi ikke nær have

Bestyrelse til dem alle, men det er dog ikke den rigtige Maade at gaae frem paa. Jeg seer, at der under „Indenrigsministeriet“ er kommen en Conducteur mere, om jeg ikke tager feil for at føre Tilsynet med Arbejderne ved Frederik den VII's Canal. Dette har tidligere, om jeg mindes ret, været overdraget til Havnefogden, det var dette System, man satte igjennem, men nu hedder det, at Havnefogden har nok at bestille med at passe paa, om Skibene komme rigtig igjennem eller ikke, og at han derfor ikke kan see efter Arbejderne; der ansættes derfor en technisk Conducteur. Dersom det nu virkelig forholdt sig saa, at Havnefogden havde Saa meget at passe med Hensyn til de Fartøier, som gaae igjennem Canalen, saa var det det Simpleste og Naturligste, at man gav ham Hjælp dertil ved en Karl; er derimod Grunden den, at Tilsynet med Bygningerne og med Reparationerne ved Canalen kræver en Conducteur, burde denne Grund have været angivet derfor, men i saa Fald er dette Tilsyn saa beslægtet med Veivæsenet i den samme Egn, at der ikke behøvedes nogen speciel Conducteur dertil. Jeg skal isørigt meget gjerne indrømme, at saalænge jeg ikke har seet Navnene paa disse forskjellige Conducteurer og deres øvrige Stilling i Verden, kjender jeg ikke Betydningen af den hele Sag; det er kun gjennem deres forskjellige Forbindelser til Høire og Venstre, deres Slægtsskab og Fætterskab, at man egentlig kommer under Veir med, hvor stor Trang der er til dem. Det kan gjerne være muligt, haade at deres Trang er stor, og at Trangen til dem er stor, men i dette Tilfælde er det ikke oplyst. Denne Conducteur ved den lærde Skole kan umulig være ved de lærde Skoler omkring i Landet, thi der har man de forskjellige Bygningsinspecteurer. Denne Conducteur til 150 Rd. ved den lærde Skole, maa rimeligviis være ved den lærde Skole i Rjøbenhavn; men her i Rjøbenhavn at holde en apparat Bygningsconducteur til den lærde Skole, naar den ikke er under Bygning, synes at være Noget, der ikke er nogen Nødvendighed for. Det er kun eksempelvis, jeg nævner dette som betegnende for det hele System; jeg kunde ogsaa henvise til Justitsministeriet, og jeg skal gjøre opmærksom paa, at her utvivlsomt ogsaa