

væsentligt foranlediget ved, at den Udgift, som i mange Aar har staaet paa Finantsloven til Opførelse af en Bro over Guldborgsund, er bortfalden for 1867—68, hvilken Sum androg ca. 102,000 Rd., at der paa „Cultusministeriet“ er en Medsættelse af 16,000 Rd., som navnlig hidrører fra, at 12,000 Rd., som ifjor bevilgedes extraordinært til, som de Herrer ville erindre, Indretning af to Ateliers, der skulde flyttes bort fra den civile Materialgaard, selvfølgelig ikke kunne komme igjen paa Finantsloven for 1867—68, og endelig, at der i § 13 ikke er foreslaaet noget extraordinært Arbejde, og Summen efter denne Paragraph derfor er 162,000 Rd. mindre end paa det indeværende Finantslovs. — Samtlige disse Mindreudgifter andrage 280,000 Rd.; men herfra maae trækkes nogle Meerudgifter, der findes navnlig paa „Justitsministeriet“ paa Grund af, at flere Retsbetjentembeder ere gaaede over til at lønnes med fast Gage, og paa „Finantsministeriet“, hvor det har været nødvendigt at forsøge Udgifterne med 116,000 Rd., foranlediget ved, at Jernbaneanlægene stadigt forsøge Statsgjælden, og derfor gjøre det nødvendigt ogsaa at opføre Renten med en forsøget Sum. Naar jeg nu lægger disse to Meerudgifter, der ere de væsentligste, sammen, udkommer der 128,000 Rd.; trækker jeg denne Sum fra Mindreudgiften, udkommer der 152,000 Rd. som Mindreudgift paa det hele Budget fremfor paa Budgettet for det indeværende Aar, og sammenlægger jeg dette med den større Indtægt, vil Balancen blive 309,000 Rd. gunstigere end for det indeværende Finantsaar. Jeg skal endnu henlede Opmærksomheden paa, at en Grund, hvorfor Udgifterne fremtræde noget mindre end ifjor, er, at Sædtilkøbet efter den hidtil brugelige Beregningsmaade er beregnet noget lavere end for det indeværende Aar, nemlig med 5 Rd. 36 ø. — Jeg skal hermed have den Ære at forelægge Lovforslaget med tilhørende Anmærkninger for det høje Thing.

**Formanden:** Exemplarer af Lovforslaget med tilhørende Anmærkninger skulle blive ombeelte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var: Indenrigsministeren forelægger: „Udkast til Lov om Forandring i Loven af 19de Januar 1863“.

**Indenrigsministeren:** Det Lovforslag, som jeg herved har den Ære at forelægge for det høje Thing, er i alt Væsentligt overensstemmende med den Betænkning, som Udvalget fremkom med i den tilsvarende Sag i forrige Samling. Det gaaer ud paa at erhverve Bemyndigelse for Indenrigsministeren til at lade paabegynde Jernbanearbejderne paa Linien Horsens—Aarhus, saaledes at Banen føres fra Horsens tæt vesten om Skanderborg og derfra til Drabrand By, at Vandveien fra Fuldbro til Silkeborg bortfalder, og det indholder Intet om den i det forrige Lovudkast foreslaaede Sidebane til Silkeborg. Dette Sidste er ikke en Følge af, at mine Anstuelser om det Udfærdige i en saadan Bane i mindste Maade ere blevne rolkede, men det er sleet, fordi jeg er gaaet ud fra, at denne Bane vil komme lige tidligt eller lige sildigt, hvad enten den bliver nævnt i dette Lovforslag eller ikke. Den her foreslaaede Linie er undersøgt i Vinterens Løb; men det er en Selvsølg, at saavel Aars-tiden som den korte Tid, der har været til Undersøgelsen, ikke har tilstedet at faae Beregningerne udførte i en saadan Detail, at man med fuldkommen Sikkerhed kan bygge derpaa. I Lovudkastet begjærer jeg derfor Bemyndigelse til at vælge denne Linie, forsaavidt Arbejdet kan udføres for en Sum, der ikke overstiger den Sum, den nu bestemte Linie over Tøstруп, Fuldbro, Stilling til Aarhus vil koste. Imedens den tidligere paatænkte directe Linie over Torriib, som Thinget bekjendt, vil kunne udføres for 1,650,000 Rd., vil Overflaget over Fuldbro Linien, hvad der ligeledes vil være Thinget bekjendt og muligviis endnu være i dets Erindring, løbe op til 1,860,000 Rd., hvorved det maa erindres, at Entreprenørernes Tilbud om at bygge Linien var omtrent 100,000 Rd. høiere end Regjeringens Overflag. Det er kun denne Linie over Torriib, som Entreprenørerne ere forpligtede til at bygge for 1,650,000 Rd.; den anden Sum, som jeg