

forpligtet til enten selv eller ved sine Folk at yde de Embedsmænd, hvem Maalingen er overdragen, enhver Hjælp og Oplysning, som disse maatte kræve til Maalingsforretningens Udførelse. Ligeledes har han uvægerlig at efterkomme mulige Opfordringer fra de nævnte Embedsmænd til at ryddeliggjøre Skibets indre Rum, saavidt dette er nødvendigt for Maalingens Skuld.

Endvidere paaligger det Føreren af ethvert saadant Skib ikke at lade indtage Ladning eller Ballast uden foregaaende Anmeldelse for vedkommende Embedsmand.

§ 8.

Naar et Skib engang er maalt i Genhold til nærværende Lov, og det derom udfærdigede Maalebrev kan forevises, finder ingen senere Maaling af samme Sted, saalænge der ikke foretages Forandringer med selve Skibet, eller ikke indtræder en Forandring i sammes Nationalitet, eller Anordningerne angaaende Maalingen, ikke forandres. En Undtagelse fra denne Bestemmelse finder Sted med Hensyn til den midlertidige Maaling (§ 16).

Forandringer ved Ombygning, som her i Landet foretages med et maalt Skib, skulle anmeldes for den Embedsmand, hvem Maalingsforretningerne paa Stedet ere overdragne, saa betimelig, at Maaling ubindret kan finde Sted. Skee saadanne Forandringer i Udlandet, skal Anmeldelsen afgives paa det første indenlandske Sted, til hvilket Skibet indkommer. Denne Anmeldelse paahviler det i første Tilfælde vedkommende Skibsbygger, i andet Tilfælde Eieren og Skibets Fører at gjøre; for et fremmed Skib, som er i Besiddelse af dansk Maalebrev, paahviler den derimod kun Skibets Fører.

Disse Bestemmelser gjælde ligeledes med Hensyn til Forandringer af Størrelsen eller Opførelsen af Lufter i Masttrum i Dampskibe.

Bed Navneforandring kan Fritagelse for Ommaaling tilstaaes, saafremt Skibets Identitet kan godtgøres.

§ 9.

Ethvert Skibs Eier eller Fører skal være

berettiget til at erholde en ny Maaling af sit Skib, mod at betale de dermed forbundne Omkostninger. I saa Fald træder den ved den nye Maaling udfundne Drægtighed istedenfor den tidligere, og der udstedes et nyt Maalebrev istedenfor det ældre, som tilbageholdes.

Paa den anden Side ere vedkommende Embedsmænd bemyndigede til for Kontrollens Skuld at eftermaale et Skib, saafremt der er grundet Anledning til at antage, at Skibet er undergaaet en eller anden uanmeldt Forandring, eller for at berigtige mulig indløbne Feil ved Maalingen; i sidstnævnte Tilfælde dog uden Omkostninger for Eieren eller Føreren, og for saavidt saadant kan skee uden at borttage nogen af de i Skibet anbragte Indretninger eller, for fremmede Skibes Vedkommende, at udløse eller omstuve Ladning.

Resultatet af saadan Eftermaaling skal imidlertid kun da tages tilfølgende og bevirke nyt Maalebrevs Udstedelse, naar Forskjellen mellem den tidligere og den udfundne nye Drægtighed overstiger:

10%	for Skibe under 10 Tons.
5	af 10 og indtil 20 Tons,
4	20 — — 40 — ,
3	40 — — 80 — ,
2,50	80 — — 120 — ,
2,00	120 — — 180 — ,
1,75	180 — — 250 — ,
1,50	250 — — 350 — ,
1,25	350 — — 500 — ,
1,00	500 — — 700 — ,
0,75	700 — — 1000 — ,
0,50	1000 og derover.

§ 10.

Maalingen skeer efter den danske Fod og Decimaler af Foden.

§ 11.

Maalingen udføres efter den i §§ 12—15 fastsatte fuldstændige Maalingsmethode; kun hvor Omstændighederne forhindrer Anvendelsen af denne, maa den midlertidige Maalingsmethode, som omhandles i §§ 16—17, komme til Anvendelse.