

punkt af Skibets Længde, fortsættes Beregningen af Skibets Drægtighed paa følgende Maade:

Tværsnittene nummereres efter hinanden, saaledes at Nr. 1 er ved Længdens Endepunkt ved Forstævnen.

Det 2det og ethvert Tværsnit af lige Nummer multipliceres, hvad enten Længden ifølge Tabellen er deelt i 4 eller i 12 eller i noget mellemliggende Antal Dele, med 4, og det 3die samt ethvert Tværsnit af ulige Nummer, dog med Undtagelse af det første og det sidste, multipliceres med 2. Disse Producter adderes, og til deres Sum lægges det første og det sidste Tværsnit, forsaavidt de udbringe Resultater, hvorefter den saaledes udfundne Størrelse multipliceres med $\frac{1}{3}$ af den fælleds Afstand mellem Tværsnittene. Dette Product angiver det cubiske Indhold af Rummet under Maalingsdækket, som, divideret med 91,59, viser Skibets Drægtighed under Maalingsdækket, udtrykt i Tons.

IV. For Affætninger i Dækket, Hytter eller andre fast indesluffede Rum paa det øverste Dæk, anvendelige til Henstuvning af Ladning eller Provision eller til Luksur eller Behvemmelighed for Passagerer eller Mandskab, bestemmes Drægtigheden paa følgende Maade:

Den indvendige Middellængde af saadanne Rum maales og deles i 2 lige Dele; paa Midten af Høiden maales 3 indvendige Breder, nemlig 1 ved hver Ende og 1 paa Midten af Længden; til Summen af Overbrederne lægges 4 Gange den midterste Brede, hvorpaa den hele Sum multipliceres med $\frac{1}{3}$ af den fælleds Afstand mellem Brederne; Productet giver det horisontale Midter-Gjennemsnit af saadanne Rum, hvilket multipliceres med Rummet's Middelhøide. Dette Product divideres med 91,59, og Quotienten, der betragtes som Drægtigheden af det paa gældende Rum, adderes til Drægtigheden under Maalingsdækket.

Tillæg til Drægtigheden gives dog ikke: (1 for indesluffede Rum, udelukkende indrettede til Følkelukaf, medmindre de øverstige $\frac{1}{20}$

af Skibets øvrige Drægtighed; (2) hvilket Tilfælde kun Overfludet skal tillægges; (3) for Raabygninger, indrettede til Ly for Dækspassagerer, dog kun efter Overtoldbestyrelsens Approbation.

V. Der som Skibet har et 3die Dæk, bestemmes Drægtigheden af Rummet imellem dette og Maalingsdækket paa følgende Maade: Den indvendige Længde af Rummet maales paa $\frac{1}{2}$ Høide fra Ynderkladningen ved Siden af Stævnen til Klædningen paa Speilbomret. Denne Længde deles i det samme Antal lige Dele, i hvilke Længden af Maalingsdækket er deelt. Den indvendige Brede af Rummet ved hvert Delingspunkt maales ligeledes paa $\frac{1}{2}$ Høide tilligemed Bredden af Forstævnen og Bredden ved Speilet. Disse Breder nummereres efter hinanden, begyndende ved Forstævnen; den 2den og de øvrige Breder af lige Nummer multipliceres med 4, og den 3die og alle de andre Breder af ulige Nummer, med Undtagelse af den første og den sidste, med 2; til Summen af disse Producter adderes første og sidste Brede, den hele Sum multipliceres med $\frac{1}{3}$ af den fælleds Afstand mellem Brederne, og Resultatet er det horisontale Midter-Gjennemsnit af Rummet, udtrykt i Kvadratfod, hvilket, multipliceret med Rummet's Middelhøide, giver det cubiske Indhold af samme. Dette Product divideres med 91,59, og Quotienten, der ansees som Drægtigheden af saadant Rum, adderes til den øvrige Drægtighed af Skibet.

Har Skibet flere end tre Dæk, skal Indholdet af hvert Rum imellem Dækkene over Maalingsdækket hvert for sig bestemmes paa den ovenfor anviste Maade og tillægges Skibets Drægtighed.

S. 14.

I ethvert Skib, som bevæges ved Damp eller anden Kraft, hvortil udfordres Mastinrum, skal en Godtgørelse gives for det Rum, som optages af den bevægende Kraft, og fradrages Skibets efter de foransførte Regler udfundne