

## XX.

# Forflag til Lov

angaende

## Danske Skibes Registrering.

### § 1.

For, at et Skib kan opnaae Ret til at føre dansk Flag, maae dets Eier eller samtlige Eiere være faste danske Statsborgere. Skibe, tilhørende Actieselskaber, ansees som tilhørende faste danske Statsborgere, naar Selskabet er underkastet de danske Love, og Bestyrelsen har sit Sæde i det danske Rige samt bestaaer af faste danske Statsborgere, der ere Actieiere.

### § 2.

Over alle Skibe, der ere berettigede til at føre dansk Flag, og som ifølge Loven om Skibes Maaling ere underkastede Maaling, føres der et Skibsregister.

Over Optagelsen i Skibsregisteret udstedes der et Document, Nationalitets- og Registrerings-Certificatet, hvortil benyttes det lovbestemte stemplede Papir, der bekostes af det paagjældende Skib. Dette Document skal, saalænge dets Gyldighed varer, i Forbindelse med de Skibets paasatte Mærker (§ 3) tjene og være tilstrækkeligt til Skibets Legitimation i alle Tilfælde, hvor der er Spørgsmaal om sammes Nationalitet og Identitet.

Foruden med fornævnte Hoveddocument behøver ethvert registreret Skib, saavel i Fredstid som i Krigstid, kun at være forsynet med Skibsbemandingslisten, Toldklaringsbeviset samt med de fornødne Ladningsdocumenter.

Undtagne fra de ovennævnte Bestemmelser om Registrering og Nationalitets-Certificat ere Fartøier af og under 10 Tons Drægtighed, som alene benyttes i indenrigsk Fart; disse

opføres paa en særskilt Fortegnelse, og der meddeles dem kun Maalebreve, hvis Form bestemmes af Overtoldbestyrelsen. Saadanne Fartøier kunne dog paa Forlangende, mod at underkastes nærværende Lovs Bestemmelser, blive fuldstændig registrerede og Nationalitets-Certificat meddeelt dem.

Intet dansk Handelskib maa som Nationalitetsflag føre noget andet Flag end det almindelige danske Handelsflag. Det bestaaende Forbud mod at føre dansk Dragsflag og Dragsvimpel forbliver fremdeles i Kraft.

### § 3.

Alle Skibe, der i Henhold til foranstaaende § 1 ere berettigede til at føre dansk Flag og som følge deraf ere registrerede i Henhold til § 2, skulle bestandig have Tallet, som betegner Drægtigheden, Bogstaverne „D. E.“ (D: Dansk Eiendom) samt Registreringsnummeret tydeligt mærkede paa Dakshjælken i Agterkant af Storlugen eller, hvis saadant ikke kan stee, paa et andet isinefaldende og passende Sted.

Naar disse Mærker ikke længer forefindes, anerkjendes det paagjældende Skib ikke som et dansk registreret Skib.

### § 4.

Foruden de locale Skibsregistre, der føres ved Toldkammerne i de forskjellige Registreringsdistricter, hvis Omfang bestemmes af Overtoldbestyrelsen, føres der af Hoved-Registreringscontoiret