

i Kjøbenhavn et General-Register under Ansvar for Overtoldbestyrelsen. Dette Contoir udøver tillige det særlige Registreringscontoirs Forretninger for Kjøbenhavns District.

For Færøernes Vedkommende vil det være af Regjeringen nærmere at bestemme, hvilken Autoritet der skal fungere som Registreringscontoir.

§ 5.

Hvert Districts Skibe indføres i de Locale Register efter hverandre i chronologisk Orden under fortløbende Nummere.

Enhver Skibeier er berettiget til at faae sit Skib registreret i hvilket District han ønsker. Dette District skal ansees som Skibets Hjemsted.

Registerne føres i dertil autoriserede Protocoller, som stedse skulle forblive ved de respective Contoirer.

§ 6.

I Generalregisteret indføres samtlige i Riget registrerede Skibe ligeledes i chronologisk Orden under fortløbende Nummere. Det Nummer, et Skib faaer i General-Registeret, som er uforanderligt for den Tid, Registreringen er gyldig, bliver Skibets Registreringsnummer, som skal paamærkes samme.

§ 7.

Nationalitets- og Registrerings-Certificatet, hvori Maalebrevet optages, skal udstedes i Overensstemmelse med den nærværende Lov vedføjede Formular.

Certificatet skal indeholde:

- 1) Skibets Navn og Hjemsted.
- 2) Oplysning om dets Hoveddimensioner, Drægtighed, Bygning samt nærmere Beskrivelse.
- 3) Førerens Navn og Oplysning om hans Berettigelse til at føre Skib.
- 4) Oplysning om hvor Skibet er bygget samt om Cierens Adkomst.
- 5) Den eller de registrerede Ciers eller Cieres Navn og nærmere Betegnelse samt det

Forhold, i hvilket enhver i Registeret indført Cier er interesseret i Skibet.

Foraa vidt angaaer Actiefelskaber er det tilstrækkeligt, at der indføres Selskabets Navn og det Sted, hvor det har sit Hovedsæde, samt Navnet paa den Nleder, som bestyrer Skibets Anliggender.

- 6) Oplysning om den Methode, som Skibet er maalt efter, samt dets Registreringsnummer.

§ 8.

Det for et Skib udstedte Nationalitets- og Registrerings-Certificat skal til enhver Tid følge Skibet og forevises ved Toldklareringen ligesom ogsaa paa Forlangende af en Autoritet i den danske Stat eller af en dansk Consular-Embedsmand i Udlandet.

§ 9.

Registrerings-Protocollerne skulle indeholde de samme Momenter som Nationalitets- og Registrerings-Certificatet med Undtagelse af Førerens Navn.

For hvert Skib anføres Datum og Aarstal for dets Indførelse i Registrerings-Protocollen.

Med Udsejlselsen af et registreret Skib i Registrerings-Protocollen, bliver Aarsagen dertil at indføre i denne tilligemed Datum og Udstedelsessted for det eller de Beviidligheder, som godtgjøre, enten at Skibet har ophørt at være til, eller at det har mistet Retten til at ansees som et dansk Skib, eller at det er overført til et andet Registreringsdistrict. (§§ 16, 17 og 19).

§ 10.

Enhvert Skib, der skal registreres, maa af vedkommende Cier eller hans Besuldmægtigede skriftlig anmeldes dertil for Registreringscontoiret i det District, hvor Skibet er hjemmehørende, eller hvis det til den Tid, Registreringen skal udføres, befinder sig udenfor dette District, da for det Contoir, i hvis District Skibet er beliggende.