

og ved at overtage den paa de sjællandske Jernbaner og paa de jydsk-syenske Baners Driftsmateriel hvilende Prioritetsgjæld, hvorefter alle Selskabets Eiendele og Rettigheder overgaae til Staten.

§ 4.

Jendenrigsministeriet bemyndiges til, efter Forslag af det sjællandske Jernbaneselskab, at

fastsætte de Forandringer i Bestyrelsesformen og Organisationen af de jydsk-syenske Baners Drift samt af Controllen med denne fra Statens Side, som maatte være en Følge af, at det danske Driftselskab overtages med alle dets Rettigheder og Forpligtelser af det sjællandske Jernbaneselskab.

Motiver til foranstaaende Lovudkast.

Ifølge Lov om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget af 10de Marts 1861 og den i Henhold dertil under 18de s. M. oprettede Overeenskomst med Firmaet Peto, Brassey & Betts anlægges de i bemeldte Lov omhandlede Jernbaner for Statens Regning ved nysmeldte Entreprenører, hvem det tillige er paalagt at danne et Driftselskab, som skal anskaffe og vedligeholde, alt til Driften hørende Materiel og Inventarium samt drive Banerne og vedligeholde disse, Alt under Regjeringens nærmere Control. Den til Anskaffelse af Driftsmateriellet m. m. fornødne Capital tilveiebringes ved Udstedelse af Actier, af hvis Paalydende Actionairerne betale 96 pCt., og Udbyttet fordeles mellem Statskassen og Driftselskabet saaledes, at dette forlods erholder 4 pCt. af Acticapitalen og $\frac{1}{10}$ af det derefter tilbageblivende Overskud, medens $\frac{9}{10}$ af dette tilfalde Statskassen.

Da Driftsactierne ikke have kunnet afhændes til den Cours af 96 pCt., for hvilken der skal leveres Vardi, er Firmaet Peto, Brassey & Betts vedblevet at være Ihandehaver af den allerførste Deel af disse Actier, og som Følge heraf er det Driftselskab, der hidtil har bestaaet, i det væsentlige identisk med bemeldte Firma. Dette Forhold maa i flere Henseender ansees for høist uheldigt, idet den Control mangler, som et Driftselskab med særlige Interesser skulde udøve ligeoverfor Entreprenørerne. Dette gjælder navnlig med Hensyn til Anskaffelsen af Driftsmateriellet, hvor oftnævnte

Firma optræder baade som Leverandør og gennem Driftselskabet tillige som Modtager, samt med Hensyn til Banernes Vedligeholdelse i det første Aar efter deres Fuldførelse, hvilken skæer ved Anlægs-Entreprenørerne mod en fast Betalling pr. Mil af Driftselskabet.

Bed en omhyggelig Control fra Regjeringens Side er det kun tildeels lykkes at raade Bod herpaa, og den principielle Feil i Forholdets Ordning har gennemgaaende gjort sig gjældende.

En Udsigt til en heldigere Ordning af dette Forhold har aabnet sig derved, at det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse har erklæret sig villig til paa dette Selskabs Begne at overtage Driften af de jydsk-syenske Jernbaner ved Kjøb af det saakaldte danske Driftselskabs Actier. Forhandlingen om Kjøbet er nu fredeet saavidt frem, at en Overeenskomst kan ventes opnaaet, hvilken selvfølgelig, for at faae Gyldighed, maa stadfæstes af Selskabets Generalforsamling.

Ved Driftens Overgang til det sjællandske Selskab vil der efter Ministeriets Formening opnaaes en væsentlig Forbedring af det nuværende Forhold. Der vil for det første derved vindes, at de jydsk-syenske Baners Drift kommer i Hænderne paa et virkelig af Anlægsentreprenørerne uafhængigt Driftselskab, hvilket Ministeriet efter det ovenfor Bemærkede maa tillægge stor Betydning. Dernæst tør det ventes, at en Forening af de jydsk-syenske og de sjællandske Jernbaner under en samlet Bestyrelse vil medføre deels