§ 6.

Regel I. Det Dæk, som i Skibe med ikke flere end to Dæk er det øverste, og som i Skibe med flere end to Dæk er det andet fra neden, kaldes „Maalingsdækket". Rummet under dette Dæk betragtes og maales som et sammenhængende Hele. Findes der flere Dæk, maales de derved dannede Rum hvert for sig. Ligeledes maales særskilt de Rum, som findes paa et Skibs øverste Dæk.

Det samlede Indhold af disse Rum giver dividered med 91,59 Skibets Total-Drægtighed. (91,59 danske Cubikfod = 100 engelske Cubikfod = 1 Register Ton.).

A. Skibets Længde maales i lige Linie langs Overfladen af Maalingsdækket fra Inderside af Inderklædningen ved Siden af Forstævnen til Inderside af det midtskibs Speiltømmer eller eventuelt til Klædningen samme steds. I denne Længde gives et Afdrag svarende til Bougens og Speiltømmerets Fald i Dækkets Tykkelse samt til Speiltømmerets Fald indtil 1/3 af Bjælkens Bugt. Den saaledes reducerede Længde deles derpaa i det Antal lige Dele, som findes angivet i den efterfølgende Tabel:

1. Skibe, hvis Maalingsdæk i Overeensstemmelse med foranførte Maaling er 48,56 Fod (50 engl. F.) langt eller derunder, deles i 4 lige Dele.
2. — over 48,56 Fod, men ikke over 116,53 Fod (120 engl. Fod), deles i 6 lige Dele,
3. — — 116,53 — — — — 174,80 — (180 — —), — i 8 — —
4. — — 174,80 — — — — 218,51 — (225 — —), — i 10 — —
5. — — 218,51 — deles i 12 lige Dele.

B. Skibets Tværsnit ved hvert Delingspunkt af Længden bestemmes paa følgende Maade:

Dybden maales ved hvert Delingspunkt fra 1/3 af Bjælkens Bugt under Dækket eller, hvis der findes Afsætninger i dette, fra en Linie i Forlængelse af Dækket til Overkanten af Bundtømmeret ved Inderside af Sandbordet, med Fradrag af Middeltykkelsen af Inderklædningen imellem Sandbordet og Kimmingsplanken.

Overstiger Dybden paa det midterste Delingspunkt af Længden ikke 15,54 Fod (= 16 engl. Fod), deles hver Dybde i 4 lige Dele, hvorpaa den indvendige horisontale Brede maales ved hvert af de 3 Delingspunkter, ligesom ogsaa ved det øverste og nederste Punkt af Dybden, idet hvert Maal optages til Middeltykkelsen af den Deel af Inderklædningen, som er imellem Maalingspunkterne. Disse Breder nummereres derpaa fraoven (o: øverste Brede gives Nr. 1 og saa frembeles til den nederste Brede), den 2den og den 4de multipliceres med 4 og den 3die med 2; disse Producter adderes, og til denne Sum lægges den 1ste og 5te Brede; den saaledes erholdte Størrelse multipliceres med 1/3 af den fælles Mellemafstand mellem Brederne, og Productet vil da blive Fladeindholdet af Tværsnittet.

Overstiger derimod midterste Dybde 15,54 Fod, deles hver Dybde i 6 lige Dele, hvorpaa de horisontale Breder, i Overeensstemmelse med foranførte Anviisning, maales ved de 5 Delingspunkter samt ved de øverste og nederste Punkter af Dybden, hvorpaa de nummereres fraoven; den 2den, 4de og 6te multipliceres med 4 og den 3die og den 5te med 2; disse Producter adderes, og til deres Sum lægges den 1ste og den 7de Brede. Den Størrelse, som saaledes erholdes, multipliceres med 1/3 af den fælles Afstand mellem Brederne, og Productet bliver da Fladeindholdet af Tværsnittet.

C. Efterat saaledes Tværsnittenes Fladeindhold er blevet udfundet ved hvert Delingspunkt af Skibets Længde, fortsættes Beregningen af Skibets Drægtighed paa følgende Maade:

Tværsnittene nummereres efter hinanden, saaledes at Nr. 1 er ved Længdens Endepunkt ved Forstævnen.

Det 2det og ethvert Tværsnit af lige Nummer multipliceres, hvad enten Længden ifølge