

fang denne anordner, — i Kjøbenhavn af et særligt Registreringscontoir, udenfor Kjøbenhavn af det Toldkammer, som bestemmes for hvert District af Overtoldbestyrelsen, og paa Færøerne af Landfogden.

Registreringscontoirot i Kjøbenhavn skal tillige føre et Generalregister over samtlige i Riget registrerede Skibe, og udfærdige de i § 2 ommeldte Nationalitets- og Registrerings-Certificater.

## § 5.

Hvert Districts Skibe indføres i de locale Register efter hverandre i Chronologisk Orden under fortløbende Nummere.

Enhver Skibeier er berettiget til at faae sit Skib registreret, i hvilket District han ønsker. Dette District skal ansees som Skibets Hjemsted.

Registrerne føres i dertil autoriserede Protocoller, som stedse skulle forblive ved vedkommende Contoir.

## § 6.

I Generalregisteret indføres samtlige i Riget registrerede Skibe ligeledes i Chronologisk Orden under fortløbende Bogstaver. De Bogstaver, et Skib faaar i General-Registeret, som ere usforanderlige for den Tid, Registreringen er gyldig, blive Skibets Registreringsbogstaver, som skulle paamærkes samme.

## § 7.

Registrerings-Protocollerne, saavel for de locale Register som for Generalregisteret, skulle i særskilte Rubriker indeholde Oplysning om:

- 1) Skibets Registreringsbogstaver, Navn, Hjemsted og Byggested,
- 2) Skibets Slags, Bygning med nærmere Beskrivelse, samt Hoveddimensioner,
- 3) Skibets Drægtighed med Opgivelse af den Methode, hvorefter samme er beregnet,
- 4) Den eller de registrerede Eiers eller Eieres Navn, Livsstilling og Adkomst.

Er der flere registrerede Eiere, opgives tillige det Forhold, hvori enhver af dem er lodtagen i Skibet.

Tilhører Skibet et Actieselskab, indføres Selskabets Navn, Bestyrelsens Hovedsæde og den eller de bestyrende Medlemes Navne.

For hvert Skib anføres Datum og Mars-tal for dets Indførelse i Registrerings-Protocollen.

## § 8.

Ved Ubslettelsen af et registreret Skib i Registrerings-Protocollen bliver Marsagen dertil at indføre i denne tilligemed Datum og Ubslættelsessted for det eller de Beviisligheder, som godtgjøre, enten at Skibet har ophørt at være til, eller at det har mistet Retten til at ansees som et dansk Skib, eller at det er overført til et andet Registreringsdistrict. (§§ 16, 17 og 19).

## § 9.

Enhvert Skib, der skal registreres, maa af vedkommende Eier eller hans Befuldmægtigede skriftlig anmeldes dertil for Registreringscontoirot i det District, hvor Skibet er hjemmehørende, eller hvis det til den Tid, Registreringen skal udføres, befinder sig udenfor dette District, da for det Contoir, i hvis District Skibet er beliggende.

Denne Anmeldelse skal bilægges med følgende Beviisligheder:

- 1) Bilbrevet eller Skibsbygningssattesten og forsaavidt Skibet ikke er bygget i den danske Stat, Kjøbebrevet eller andet Document, hvorved Skibets Overgang fra fremmed til dansk Eie bevises, samt Døitæring for, at Indførelsestolben er erlagt. Disse Documenter bør forelægges i Original og i Gjenpart, hvilken sidste forbliver i Registreringscontoirots Archiv.
- 2) En af Skibets Eier eller Eiere paa Tro og Love afgiven, og med fornødne Oplysninger bilagt, skriftlig Erklæring om, at de ere saadanne Personer, som ifølge § 1 ere berettigede til at eie dansk Skib, eller saafremt Skibet eies af et Actieselskab, en af dets Bestyrelse ligeledes paa Tro og Love afgiven skriftlig Erklæring om, at de for Eie af dansk Skib i § 1 stillede Betingelser ere tilstede. Disse Erklæringer skulle tillige indeholde Forsikring om, at Nationalitets- og Registrerings-Certificatet ikke skal blive misbrugt til at forskaffe andet