

paa Grund af Krigsforholdene, formeente Ansøgerne at maatte tale for Eftergivelse af Forhøielsestolden. — Uagtet Erlaggelsen af Forhøielsestolden for de vedkommende Partier Salt var begrundet i Loven af 4de Juli 1863, maatte det dog i Forventning af, at Saadant vilde blive billiget af Representationen paa Grund af det Anførte og, i Betragtning af, at den paagjældende Lovbestemmelse omtrent samtidig af almindelige Grunde var bleven hævet, ansees billigst at der indrømmedes Ansøgerne Tilbagebetaling af den efterbetalte Forhøielsestold, hvilken saaledes er bleven bevilget allerede i Slutningen af sidst afvigte Finantsaar for de til Randers indførte Partiers Vedkommende med henholdsvis 27 Rd. 52 f., 25 Rd. 17 f., 12 Rd. 53 f. og 10 Rd. 4 f. og i indeværende Finantsaar for et til Thisted indført Parti Salt med 25 Rd. 19 f.

## ad § 6.

ad 1. Den herunder opførte Sum deler sig i to Poster til hver sin Underconto under den opførte Hovedconto, nemlig:

a. til ordinair Reparation og Vedligeholdelse af Postdampskibene paa Routen Korsør=Nyborg=Marhuus=Libeck. ....	10,000 Rd.
b. til ordinair Reparation af Dampskibet og Færgefartøierne paa Bordingborg=Gaabense=Stubbekjøbing Routen .....	800 —
	10,800 Rd.

ad a. bemærkes: Til den hernævnte Underconto var af den paa Hovedkontoen for Finantsaaret 1866—67 bevilgede Sum 410,606 Rd. beregnet et Beløb af 52,000 Rd. Heraf er til Ugangen af October Maaned forbrugt ca. 43,000 Rd., altsaa endnu til Disposition 9,000 Rd. Bortseet fra Havari eller lignende Uheld, vilde dette Beløb have været tilstrækkeligt for de tilbageværende 5 Maaneder, men paa Grund af en foranstaltet Forandring i den tidligere Forretningsgang ved Marineministeriet, hvorefter Marinens Tilgodehavende for Reparation og Slitage m. M. ved dens i Postfarten benyttede Skibe stedse maatte overføres til Regnskabet for det følgende Aar, vil Postvæsenet i indeværende Finantsaar komme til at refunderer Marinen dens Tilgodehavende for de tvende Aar 1865—66 og 1866—67, og til at bære denne extraordinaire Udgift vil det ovennævnte disponible Beløb ikke strække til. — Hvor stort Marinens Tilgodehavende for indeværende Finantsaar vil blive, kan endnu ikke bestemmes, men da Dampskibet Skirner vil modtage en betydelig Skedelreparation, før den Sum, der vil være Spørgsmaal om, ikke anslaaes til mindre end 10,000 Rd.

ad b bemærkes: Under det ovennævnte Beløb af 410,606 Rd. var endvidere indbefattet for Finantsaaret 1866—67 til den herunder nævnte Underconto en Sum af 1,800 Rd. Foruden at denne Sum allerede er overført med 500 Rd., som Følge af, at det i afvigte Sommer har vist sig nødvendigt at sætte Dampskibet Bildanden, som bestrider denne Fart, paa Land og eftersee Bund og Forhudning, maa der til foresaldende Reparationer i den tilbageværende Deel af Finantsaaret anslaaes mindst 300 Rd., hvorved altsaa det ovennævnte Beløb af 800 Rd. udfommer.

ad 2. Den herunder opførte Hovedsum deler sig i to Poster til hver sin Underconto under den opførte Hovedconto, nemlig:

a. til Uniformer til Postførere, Conducteurer og Postbude i Kjøbenhavn, Hamborg og Libeck .....	450 Rd. „ f.
b. til Vedligeholdelse af Beskyttelsesværkerne paa Halskov, Knuds-hoved og Sprogø .....	303 — 76 —
	753 Rd. 76 f.