

indgaaer i det øvrige Udbytte af de jydsk-slyenske Baners Drift og fordeles mellem Regjeringen og Driftselskabet efter de herfor i Contracten af 18de Marts 1861 om Anlag og Drift af de jydsk-slyenske Jernbaner fastsatte Regler. Man har derfor indledet Forhandlinger saavel med Firmaet Peto, Brassey & Betts om Kjøbet af Banestrækningen som med Directionen for det danske Jernbane-Driftselskab om dens fremtidige Drift. Nysmeldte Firma har derefter erklæret sig villigt til afhænde Banestykket for en contant Betaling af 80,000 Rd., mod at der desuden ligesom for de jydsk-slyenske Baner betales samme et Beløb af 2,500 Rd. pr. Mill for Vedligeholdelsen i det første Aar efter Fuldførelsen, hvilken Udgift bliver at afholde af Driftsindtagterne. Den saaledes forlangte Betaling har Ministeriet i Genhold til en af dets Control ved de jydsk-slyenske Jernbaner afgiven Erklæring maattet ansee for billig. Directionen for Driftselskabet har ligeledes erklæret sig villig til at gaae ind paa det ovenmeldte Arrangement, saaledes at Driften af det ommeldte Banestykke paa samme Maade som af de øvrige jydsk-slyenske Baner skeer for Selskabets Regning, men at den besørages ved det slesvigiske Jernbaneselskab. Med sidstnævnte Selskab har det danske Driftselskab derhos, under Forbehold af vedkommende Regjeringens Approbation, for det Tilfælde, at Kjøbet kommer istand, oprettet den i Gjenpart hosfølgende Drifts-overenskomst. De deri indeholdte Betingelser og Bestemmelser maa Ministeriet i det Hele finde billige og hensigtsmæssige, alene med Undtagelse af Bestemmelsen i § 11 om, at opstaaet Tvist i sidste Instants skal afgjøres af en af vedkommende øverste Domstol udnævnt Opmand, hvilken Bestemmelse man har fordret forandret derhen, at Tvisten i det angivne Tilfælde skal afgjøres ved Domstolene; men øvrigt bliver der selvfølgelig ikke Spørgsmaal om Approbation paa denne Overenskomst, førend de til Kjøbet af Banestrækningen fornødne Midler ere bevilgede. Indtil Kjøbet kommer istand drives Banestykket, saaledes som nærmere bestemt i Overenskomstens § 9, ved det slesvigiske Jernbaneselskab for Firmaet Peto, Brassey & Betts.

ad 7. For at kunne benytte Dampskibe til Overfarten mellem Strib og Fredericia har det været nødvendigt at indrette et Anlagsholværk ved Strib. Holværket faaer en Længde af ca. 320 Fod og falder tildeels paa 12 Fods Vanddybde. Foran det vil Grunden, saavidt fornødent, blive opmuddret til en Dybde af 10 Fod under daglig Vandstand. For disse Arbejder vil der være at erlægge en Betaling af ca. 10,000 Rd. Det maa imidlertid ikke lades ubemærket, at det, for at sikke Farten imellem Fredericia og Strib, sandsynligviis vil blive nødvendigt at faae anlagt en lille Havn ud for det ommeldte Holværk.

ad 8. Beløbet er anvist til Bestridelse af Udgifter, som ere foranledigede ved den i Genhold til Lov angaaende den Landfognene paa Bornholm tillagte Andeel i Udmarksjorderne af 9de Februar f. A. § 2 nedsatte Commissionens Virksomhed, og er anvendt deels til Reiseudgifter og Diæter til Commissionens Medlemmer og dens Skriver samt Honorar til Sidstnævnte, deels til Anskaffelse af Protocoller til Brug ved Commissionens Forhandlinger, til Afskrivning, Trykningsomkostninger m. v.

Bemeldte Commission blev, efterat de af Sogneforstanderskaberne paa Bornholm afgivne Inberetninger om, hvorvidt Nogen i Sognene havde anmeldt Krav paa at erholde en Deel af Udmarken udlagt som Eiendom, vare indsendte til Justitsministeriet, udnævnt ved allerhøieste Rescript af 30te Juni f. A. og kom til at bestaae af Amtmanden over Bornholms Amt som Formand samt Assessorerne i den Kongelige Landsøver- samt Hof- og Stadsret Obeligh og Repholt, Amtsforvalter i Rønne, Cancelliraad Jensen og Capitain i Bornholms Milice Sonne.

Efter at Commissionen var udnævnt, udgik Meddelelse derom fra Amtet til Sogneforstanderskaberne, hvorefter disse opfordrede dem i Sognene, der foreløbig havde meldt sig som Klagere, til inden 6 Uger derefter at godtgjøre, at de havde tilfultet Amtmanden deres Andragender om Sagens Fremme. Efter Udløbet af den fastsatte Frist begyndte Commissionen sine Forhandlinger den 17de August.