

Lieutenanter, vil det være nødvendigt, som fastsat i samme Paragraph, at Marineministeriet efter hver Afgangsprøve ved Skolen bestemmer det Antal Elever, som kunne optages i ældste Afdeling, til det nye begyndende Course. § 11 fastsætter de Regler Ministeriet vil have at følge ved Bestemmelsen af dette Tal; da Søofficerscorpsets Styrke er foreslaaet til 117, og hele Tjenestetiden kan anslaaes til 45 Aar, nemlig fra det 20de Aar, da Cadetten almindeligvis vil blive optagen i Søofficerscorpset til det 65de Aar, som er den for Orlogscapitains-Klassen foreslaaede Aldersgrændse, bliver Minimum af Afgang, som aarlig vil finde Sted, i Søofficerscorpset noget over $2\frac{1}{2}$. Seer man imidlertid hen til, at Dødsfald, Udtrædelse eller Afstedigelse af Marinen forinden det 65de Aar jævnlig vil finde Sted, forøges herved den anførte Quotient af $2\frac{1}{2}$, og naar man derfor i Udkastet har anført 3 som den aarlige Afgang, Ministeriet er bemyndiget til at gaae ud fra ved Bestemmelsen af hvormange Cadetter, der kunne optages i ældste Afdeling, da søler Ministeriet sig overbevist om, at man herved vil holde sig under det Tal, som Søofficerscorpsets Completering vil udfordre. Skulde det Modsatte imidlertid i et enkelt Aar vise sig at indtræffe, da indeholder Lovforslaget den Forskrift, at ifkun 2 Cadetter aarligen gives Afgang til ældste Afdeling, altsaa til eventuelt at optages i Lieutenants-Klassen, og ligesom dette Tal er i Overensstemmelse saavel med det af Fleertallet som af Mindretallet angivne Minimum af Tilgang, saaledes formenes at der herved vil være opnaaet fuldkommen Sikkerhed for Statskassen, idet nemlig ifkun en tilfældig og forbigaaende Overfridelse af Lieutenanternes Antal lader sig tænke, medens en saadan Overfridelse vil blive mere end opveiet ved den langt hyppigere Mangel paa Officerer i Lieutenants-Klassen, som det under almindelige Omstændigheder ikke vil være muligt aldeles at forebygge.

Man har under tidligere Krigsforhold udecommanderet de ældre Cadetter med Krigsskibene, hvor de have gjort god Tjeneste, og tildeels have bødet paa den Mangel paa Officerer, der stedse i de sidste Krige har været søkelig i Marinen. Det maa imidlertid ansees

rigtigst, henseet til Skolens Organisation, at Bestemmelse herom optages i Loven.

ad § 12.

Bestemmelsen i Commissionsforslaget § 14 om en Skole i Baabenøvelser for Skibsførere og Styrmand, maa Ministeriet betragte som særdeles hensigtsmæssig for unge Søfarendes Uddannelse i Baabenbrug, ligesom Ministeriet tiltræder de i § 16 fremsatte Betingelser for Uddannelse til Reserveofficerer; kun har Man troet at burde tilføie en 4de Kategori, nemlig de Skibsførere og Styrmand, der tidligere have været Reserveofficerer, selvfølgelig forsaavidt de endnu maatte være i en passende Alder og iøvrigt kunne ansees kvalificerede.

ad § 13.

Til Flaadens Udrustning i Krigstid vil behøves et Antal af ca. 120 Reserveofficerer.

Uagtet det maa ansees nødvendigt at Loven giver Ministeren den fornødne Bemyndigelse til at udnævne det til Tjenestens Behov svarende Antal, maa det paa den anden Side ansees utilråadeligt, at en fastere Bestemmelse end den i Lovforslaget anførte gives; idet Ministeriet derved vilde være bundet til ved en Krigs Udbrud at ansætte til Tjeneste som Reservelieutenanter, Mænd der muligen allerede for en Deel Aar siden ere antagne i Reserveofficers-Klassen, men for hvis Bedkommende Bestyrelsen ikke har nogetsomhelst Middel til at tilfre sig at de vedblivende ere i Besiddelse af de Egenflaber, der ere en Hovedbetingelse for en tilfredsstillende Varetagelse af den dem betroede Tjeneste.

Det maa dertil bemærkes, at ved en Krigs Udbrud vil en stor Deel af de forud udnævnte Reservelieutenanter være tilføies, og altsaa borte fra Landet; ogsaa knytter sig hertil det Særegne, at det netop ere de Dygtigste, der kunne antages at være fraværende, medens de mindre brugelige, som ikke kunne faae Hyre, ville være tilbage, og til Supplering af Flaadens Officerspersonale vil man saaledes være henvist til en Klasse blandt de Søfarende, der kan antages at staae ikke lidet tilbage for de Skibsførere og Styrmand, hvis Virksomhed afbrødes ved Krigens Udbrud. Disse ville ganske naturligen