

nebe mod Indgrib i deres Rettigheder; og at et saadant Forslag ikke allerede tidligere er fremkommet, har sin Grund i, at det ansaaes for tvivlsomt, under hvilken af de inden den gjennemfete Grundlov af 5te Juni 1849 bestaaende repræsentative Forsamlings Compe-tence Forslagets Behandling maatte henhøre.

Da det fremdeles har været underkastet Tvivl,

om Sager angaaende de ommeldte Indgrib skulle behandles som offentlige Politisager, naar den forurettede Færgemand henvender sig til Øvrigheden med Klage, har man benyttet Leiligheden til at søge denne Tvivl løst i Overensstemmelse med den i Reglen hidtil fulgte Praxis.

XCI.

Forslag til Lov

om

Statens Overtagelse af de jydsk-sjænske Jernbaners Drift.

(Saaledes som vedtaget ved 3die Behandling i Landstinget den 23de Februar 1867.)

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at søge den i Medfør af Loven af 10de Marts 1861 indgaaede Contract om Driften af de i samme omhandlede Jernbaner ophævet og til at erhverve de Driftsactier, som det danske Jernbanedriftselskab alt har udstedt, eller endnu ifølge nævnte Contract er berettiget til at udstede for de fuldsørte Jernbanesectioner i Sjælland og Thyen.

§ 2.

For at bestridde de hermed forbundne Udgifter skal Regjeringen kunne udstede et sa stort Beløb i 4 pCts rentebærende uopsigelige Obligationer, som dertil maatte være fornødent.

§ 3.

Fra det Tidspunkt, da det danske Jernbanedriftselskab ifølge Bestemmelserne i § 1

er ophævet, overtager Staten midlertidigen, indtil samtlige i Loven af 10de Marts 1861 omhandlede Jernbaner ere fuldsørte, Driften og Vedligeholdelsen af Banerne med derhenhørende Foretagender samt deres Udstyring til Drift.

§ 4.

Det Ministerium, under hvilket Jernbanernes Drift henlægges, træffer de med Hensyn til sammes Ordning fornødne Foranstaltninger, saasom Udfærdigelse af Driftsreglementer, Fastsættelse af Fartplaner og Taxter, Afslutning af Overenskomster med andre Jernbanebestyrrelser og Ansættelse af Driftsbestyreren med Bestemmelse af dennes Myndighed.

Saaavel Driftsbestyreren som samtlige øvrige ved Banerne ansatte Bestillingsmænd kunne kun antages med høist et halvt Aars Opsigelse uden Afgang til Pension af Statskassen.