

XCV.

Forflag til Lov

angaaende

Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem Sydsjælland og Baner til Kjøbenhavns og Helsingørs Havne.

(Saaledes som vedtaget i Landstinget ved 3de Behandling den 2den Marts 1867.)

§ 1.

Regjeringen skal være bemyndiget til at meddele det sjællandske Jernbaneselskab Eneret til Anlæg og Drift af en eller flere af følgende Jernbaner for Tidsrummet til 26de Juni 1947:

- a) en Jernbane, som fra et nærmere bestemt Punkt paa Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Korsør føres gennem Sydsjælland til Måsnedø eller et andet Endepunkt ved Sundet mellem Sjælland og Volland-Falster, hvor Banen kan komme til dybt Vand,
- b) de fornødne Baner til Forbindelse mellem Banegaarden ved Kjøbenhavn og Havnen sammesteds og mellem Banegaarden ved Helsingør og den projecterede Havn Nord for Kronborg.

§ 2.

Jernbaneselskabet skal være forpligtet til at forelægge Regjeringen fuldstændige Planer til Anlægget af de ovenfor omhandlede Baner og til at underkaste sig dens Bestemmelser om Banernes Retningslinier og Bygningsmaade saavel som om deres Forsyning med Materiel og Inventar.

§ 3.

Samtlige Omkostninger ved Expropriationen til fornævnte Anlæg saavel som ved Statstil-

synet under Banernes Bygning udredes af Jernbaneselskabet.

§ 4.

Med Hensyn til de her omhandlede Jernbaneanlæg skal Jernbaneselskabet have samme Rettigheder, Begunstigelser og Forpligtelser, som ved Lovene af 27de Februar 1852, 19de Februar og 9de December 1861 og 13de Marts 1863 ere fastsatte med Hensyn til andre Jernbaneanlæg paa Sjælland. Derhos skal det beroe paa Regjeringens nærmere Bestemmelse, hvorvidt og paa hvilke Betingelser de under de kongelige Slotte og Haver eller Kjøbenhavns samt Kronborg Fæstninger henhørende Grundstykker kunne overlades til Jernbaneanlægget; for de Staten tilhørende Grundstykker erlægges fuldt Bederlag.

§ 5.

Det skal være Jernbaneselskabet tilladt under Indenrigsministeriets Control at tilvejebringe den til Udførelsen af de her omhandlede Anlæg fornødne Capital, hvis Størrelse ikke maa overstige 4,225,000 Rb., nemlig: For Banen Litra a., derunder indbefattet Anbringelse af Dobbeltspor paa en Deel af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Korsør, forsaavidt Saabant maatte findes fornødent, 4,000,000 Rb. og for Banerne Litra b. 225,000 Rb., enten ved Prioritetslaan i de bestaaende og de nye Bane-