

anlæg, eller ved Udvidelse af den i Lov af 27de Februar 1852 omhandlede Actiecapital, eller delvis paa begge disse Maader, saaledes at den i bemeldte Lov og i Loven af 13de Marts 1863 omhandlede Garanti for 4 pCt. aarlig Rente af Actiecapital og Prioritetslaan udvides til under Cet at omfatte saavel Actiecapitalen og Prioritetslaanene i de nuværende sjællandske Jernbaner som den nye Actiecapital og de nye Laan.

Den løbende Rente af Anlægscapitalen indtil Banens Aabning for Færdsel udredes paa samme Maade som Anlægscapitalen selv.

S. 6. Saafremt Staten gjør Brug af den Ret, som er forbeholdt den ved § 6 i Lov af

27de Februar 1852 til efter 25 Mars Forløb fra Aabningen af Jernbanen imellem Kjøbenhavn og Korsør at indløse Actierne i denne Banestrækning, skal den være forpligtet til samtidig at overtage de nye heromhandlede Banestrækninger med Tilbehør, imod at indløse den hele samlede Actiecapital efter Reglerne i den nævnte Paragraph af Lov af 27de Februar 1852 og at overtage alle de fornævnte paa Banerne hvilende Prioritetslaan.

§ 7.

Den i § 1 Litra. a. nævnte Bane skal være aabnet for Færdsel inden Udløbet af 3 Aar efter Concessionens Meddelelse.

M. P. Bruun.

J. N. Jacobsen.