

- 4) De nøiagtigste Oplysninger med Hensyn til bets Dregtighed, Bygning og Beskrivelse, som man efter Omstændighederne er istand til at erholde.
- 5) Tidrummet for Certificatets Gyldighed.

En Gjenpart af et saadant midlertidigt Nationalitets-Certificat skal strax efter Udstedelsen af det vedkommende Consulat indsendes igjennem vedkommende Ministerium til Hoved-Registreringscontoiret i Kjøbenhavn.

Et saadant midlertidigt Nationalitets-Certificat har dog kun Gyldighed, indtil Skibet første Gang ankommer til en dansk Havn, — da Bewiset skal afleveres til Registreringscontoiret sammesteds, — og, forsaavidt ikke særlig Tilbællelse dertil er meddeelt af Overtoldbestyrelsen, i intet Tilfælde længere end i 2 Aar fra bets Udstedelsesdag.

Føreren af et registreret dansk Skib, som ombygges i Ulandet, kan af den nærmeste Consular-Embedsmand forlange udstedt et Bewis, hvorved han bemyndiges til fortsat Brug af Nationalitets- og Registrerings-Certificatet, indtil han ankommer til en dansk Havn, hvor det kan blive undersøgt, om Skibet er undergaaet en Forandring, der har Udstedelse af nyt Nationalitets- og Registrerings-Certificat til følge. Et saadant Bewis kan dog ikke, uden særlig af Overtoldbestyrelsen meddeelt Tillællelse, have Gyldighed længere end 2 Aar efter bets Udstedelsesdag.

§ 14.

Enhvert registreret Skib skal paa et iøjensalvende Sted paa Skibets Agterpart føre sit eget og sit Hjemsteds Navn, hvilke skulle være anbragte med tydelig Skrift i lys Farve paa mørk Grund eller omvendt.

Fordølgelse eller Borttagelse af Skibets Navn eller Hjemstedets Navn er kun tilladt i Krigstid for at undgaae Opbringelse fra Fjendens Side.

Intet Skib maa betegnes ved noget andet Navn end det, hvorunder det er registreret.

Et registreret Skibs Navn kan ikke forandres uden ved Eierliste og da kun med Overtoldbestyrelsens Samtykke. I Tilfælde af Navneforandring bliver der at udstede et nyt Na-

tionalitets- og Registrerings-Certificat; Registreringsbogstaverne forblive uforandrede.

§ 15.

Et tidligere udstedt Nationalitets- og Registrerings-Certificat kan paa Andragende derom til Overtoldbestyrelsen erstattes ved et nyt ligeledes Certificat, med at det førstnævnte tilbageleveres.

I Tilfælde af, at et registreret Skibs Nationalitets- og Registrerings-Certificat er gaaet tabt, kan, ligeledes paa Andragende derom til Overtoldbestyrelsen, et nyt Certificat udstedes.

I alle Tilfælde, hvor et nyt Certificat udstedes, uden at Ommaalning samtidig finder Sted, har vedkommende Ansøger ikkun at betale Stempelafgiften.

Finder Tabet af et Nationalitets- og Registrerings-Certificat Sted i Ulandet, kan den nærmeste Consular-Embedsmand udstede et midlertidigt Nationalitets-Certificat (§ 13) med utrøffelig Bemærkning om Aarsagen til sammes Udstedelse. I saa Tilfælde bliver af vedkommende Anmelder at afgive en Declaration, hvori de nærmere Omstændigheder ved Tabet oplyses.

§ 16.

Naar et registreret Skib forliser, ophugges eller paa anden Maade tilintetgjøres, har den hidtidige Eier, for at Skibet kan udslettes af Skibsregisteret, strax at gjøre skriftlig Anmeldelse derom for vedkommende Registreringscontoir samt derhos at tilbagelevere Nationalitets- og Registrerings-Certificatet eller ogsaa at godtgjøre, at samme ikke kan tilbageleveres.

Er Skibet gaaet tabt i Ulandet, skal førstnævnte Anmeldelse afgives til en dansk Consul, til hvem Certificatet tillige bliver at aflevere.

Consulen har derpaa at indsende disse Bewisligheder tilligemed en nærmere Beretning om Skibets Tab til vedkommende Ministerium.

§ 17.

Naar et registreret Skib eller en Part i samme overdrages til Nogen, der ikke selvstgjør Betingelserne i § 1, og Skibet saaledes mister sin Ret til at ansees som dansk og til at føre dansk Flag, skal den hidtidige