

Forlængelse af det sjællandske Selskabs Concession, ja, efter al Sandsynlighed slet intet Offer vil paalægge. Derimod er jeg med Mindretallet enig i, at det paa ingen Maade kan forsvares, naar der ikke er Udsigt til Ostbanen, da at nægte Concession paa en Bane fra Ringsted til en Havn paa Nerne, der kun ganske ubetydelig vil forlænge Veien for den gennemgaaende Trafik og for Nernes Samkvem med Hovedstaden, og som vil forkorte Veien mellem Nerne og den sjællandske Banes vestlige Opland. Selv om Sjælland derved var blevet berøvet enhver Udsigt til Jernbaneforbindelse, vilde det dog — af Hensyn til det Vigtigere, Nernes Tilnytning til det øvrige Land og den gennemgaaende Trafik — efter min Overbevisning ikke være forsvareligt at nægte en saadan Concession. Jeg kan med Hensyn hertil væsentlig henholde mig til den første Deel af Fleertallets egen Motivering. Nu indsees det imidlertid tilmed aldeles ikke, hvorledes en saadan Banes Anlæg kan forhindre Sjælland fra senere ved en Sidebane eller ved en directe Localbane at opnaa den ønskede Jernbaneforbindelse. Uagtet jeg ganske vist ikke tillægger nogen Bane, der alene gaaer til Vordingborg eller Masnedø, nogen stor almindelig Betydning, troer jeg dog heller ikke, man bør nægte en saadan Banes Anlæg, naar man ved at forbeholde Staten til enhver Tid at kunne indløse den forebyggjer, at et saadant mindre Banestykkes Anlæg skal kunne hindre den senere Udførelse af et betydeligere Foretagende. Jeg har ikke ved Udvalgets Forhandlinger erholdt saa fyldestgjørende Oplysninger om de forskjellige Linier, at jeg tør anbefale at binde Concessionen til bestemt afstakne Linier; jeg kan heller ikke finde dette nødvendigt, da man efter den Stilling, Indenrigsministeren indtager i denne Sag, maa forudsætte, at ogsaa Regjeringen vil sætte Banens Forlængelse over Nerne som det Første, den østlige Linie i Sjælland som det Næste, og kun tage den vestlige Linie, naar der ikke er sikker Udsigt til noget Andet.

3. Henhold til ovenstaaende Udbilling tilles da følgende Endrings- og Underændringsforslag:

Til § 1.

1) Af Mindretallet (Frederiksen):

Paragræphen affattes saaledes:

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af een eller flere af følgende Jernbaner for Tidsrummet indtil 26de Juni 1947:

a) en Jernbane fra Kjøbenhavn eller et nærmere bestemt Punkt paa Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Korsør til en Havn paa Lolland eller Falsler, eller til et Punkt ved Sundet mellem Sjælland og Lolland — Falsler, hvor Banen kan komme til dybt Vand, samt eventuelle Sidebaner til en saadan Hovedbane.

b) De fornødne Baner til Forbindelse mellem Banegaarden ved Kjøbenhavn og Havnen sammesteds og mellem Banegaarden ved Helsingør og den projecterede Havn Nord for Kronborg.

2) Af Fleertallet (Carlsen, Frølund, R. Pedersen, Scavenius, Thurah og subibiært Winther):

Paragræphen affattes saaledes:

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af følgende Jernbaner for Tidsrummet indtil 26de Juni 1947:

a) enten en Jernbane af almindelig Construction fra Kjøbenhavn eller fra et Punkt paa den vestsjællandske Jernbane ikke vestligere end Taastrup til et Punkt paa Sydsjælliden af Falsler eller Lolland ved Østersøen; eller en let Locomotivbane fra Kjøbenhavn over Njoge og Præstø til Kallehave — med Sidebaner til Nestved og Vordingborg — over Møen — med Sidebane til Stege — over Falsler fra Stubbejøbing til Nykjøbing og over Lolland til Rasklov eller Taars med Sidebane til en Havn paa Sydsjælliden af denne Ø eller af Falsler;

b) de fornødne Baner til Forbindelse mellem Banegaarden ved Kjøbenhavn og Havnen sammesteds og mellem Banegaarden ved Helsingør og den projecterede Havn Nord for Kronborg.