

i hvilket Statens Opsigelsesret ikke kan udøves, med 10 Aar (jfr. § 6 i Lov af 27de Februar 1852). Gjør Staten denne Ret gjældende med Hensyn til Selskabets ældre Baner, skal den være forpligtet til samtidigt at overtage de i denne Lovs § 1 omhandlede Banestrekninger med Tilbehør, imod at indløse den hele samlede Actiecapital efter Reglerne i den nævnte Paragraph af Lov af 2den Februar 1852 og at overtage alle de fornævnte paa Banerne hvilende Prioritetslaan.

15) Af Mindretallet (Hage og Steen):

Istedetfor denne Paragraph sættes:

„Meddelel Regjeringen, i Henhold til denne Lov, det sjællandske Jernbaneselskab Concession paa Anlæg og Drift af Banerne, der nævnes i § 1 a. og c. eller b. og c., skal den Staten, ifølge Lov af 27de Februar 1852 § 6, tilkommende Ret til at indløse Selskabets Actier først kunne benyttes den 27de April 1891. Naar Staten da gjør Brug af sin Ret til at indløse Selskabets Actier, skal den være berettiget og forpligtet til samtidigt at fordrø sig overdraget alle de, i Henhold til denne Lov, anlagte nye Baner med Tilbehør imod at indløse den hele samlede Actiecapital og overtage alle de paa Banerne hvilende Prioritetslaan.“

Underændringsforslag til ovenstaaende Forslag 15):

Af Fleertallet: 3 Ade Linie udgaaer: „a. og c. eller“, og i 8de Linie udgaaer Ordet „da“.

16) Af Fleertallet:

Efter § 6 indsættes en ny Paragraph, saalydende:

Forsaaend Concession meddeles til Andrend det sjællandske Jernbaneselskab, kan gives Rentegaranti indtil for Halvdelen af den be-

viislig anvendte Anlægscapital. Ligeledes kan Regjeringen uden Vederlag afgive den aslagte Banestrekning fra Kjøbenhavn til Vigerslev. — Efter 25 Aar fra Banens Aabning kan Staten indløse Banen med de paa den hvilende Forpligtelser mod contant Udbetaling af en Sum lig det samlede Beløb af Actier, regneede efter Gjennemsnittet af Markedsprisen paa Kjøbenhavns Børs i de sidste 3 Aar fra den Dag, Indløsningen fordrøes.

Til § 7.

17) Af Fleertallet:

Paragraphen affattes saaledes:

Concession paa enhver af de i § 1 a nævnte Baner meddeles paa Betingelse af, at de aabnes for Jærdselen inden 1ste Januar 1873. Indenrigsministeren bestemmer, naar de i § 1 Littr. b. nævnte Baner skulle aabnes for Jærdselen.

18) Af Mindretallet (Hage og Steen):

Istedetfor denne Paragraph sættes:

„Concession paa een eller flere af de i § 1 nævnte Baner meddeles paa Betingelse af, at Banerne a, b og c aabnes for Jærdselen inden 1ste Januar 1873. Indenrigsministeren bestemmer, naar de i § 1 d nævnte Hestebaner skulle aabnes for Jærdselen.“

Ann.: Paragraphernes Numre og de i Paragrapherne nævnte Litra rettes efter Afstemningernes Indhold.

Til Titlen:

19) Af Fleertallet:

Istedetfor „Sydsjælland“ sættes: „Sjælland og de Syd for samme liggende Der“.

20) Af Mindretallet (Hage og Steen):

Istedetfor „Sydsjælland“ sættes: „Sjælland, Falster og Lolland.“

Carlsen,  
Formand.

Frederiksen.

Frølund.

Hage.

R. Pedersen.

Scavenius,  
Secretair og Ordfører.

Steen.

Thurah.

Winther.