

ibet man i Loven bør holde paa, at Maalebrevet altid er nøjagtigt, hvorhos saadanne mindre Afvigelser kunne rettes ved en Paategning paa dette. Det er tillige Udvalgets Formening, at naar Ommaaling af en enkelt Deel af Skibet maa udføres paa Grund af foretagne anmeldte Forandringer (§ 8), bør vedkommende Fører eller Eier ikke betale Omkostningerne for en heel ny Skibsmaaling, men kun for den Deel, som virkeligen er ommaalt, hvilket Udvalget imidlertid finder rettest bør optages i Instructionerne, tilligemed de nærmere Bestemmelser om, naar det i saadanne Tilfælde ansees fornødent, at der udstedes nyt Maalebrev. Paa denne Maade vil Ommaaling være gjort vedkommende Fører eller Eier saa lidet byrdefuld og lidet bekostelig, at det med Strengthed kan paasees og paatales, at enhver Forandring anmeldes, og at saaledes Maalebrevene virkeligen kunne udvise Skibenes rigtige Drægtighed.

§ 18.

Da der i Lovforslaget ikke findes anført, til hvad Nøjagtighed Drægtigheden skal beregnes, er en Tilspøining herom foreslaaet.

§ 26.

En Minoritet mener, at denne Paragraph bør udgaae, fordi den hverken anseer det for nødvendigt eller ønskeligt, at der ved Siden af de i selve Loven indeholdte Straffebestemmelser (hvilke, om fornødent, kunne forøges) forbeholdes en Straffemyndighed for ulovbestemte Tilfælde, og det endog for Overtrædelse af eventuelle „administrative Forrifter“.

§§ 26 og 27.

I Henhold til, hvad der udtaltes ved Lovforslagets 1ste Behandling i Thinget, ere disse Paragrapher foreslaaet forandrede saaledes, at Sager om strafbare Lovovertrædelse paakjendes som offentlige Politisager, samt at Overtoldbestyrelsens Myndighed nærmere fastsættes.

De øvrige Forandringer, som Udvalget har fundet at burde foreslaae, gaae i det Hele ud paa bestemtere at udrykke Lovforslagets Hensigt

og at samle de Bestemmelser, som nærmest staae i Forbindelse med hinanden, hvorfor man ogsaa har foreslaaet en Omflytning af Paragrapherne, saaledes at Alt, hvad der directe vedkommer Maalingen, anføres først, derefter de Pligter, der paaligge forskjellige Personer, samt Mulcter og Straffebestemmelser for Overtrædelse heraf. De nærmere Grunde for disse Forandringer antages ikke at behøve nogen særlig Forklaring.

Det bemærkes, at selve Maalingen efter Regel I synes ikke at have erholdt tilstrækkelig Fasthed i England, idet man der, saavidt Udvalget bekendt, har foretaget, eller vil udføre, forskjellige Forandringer ved Maalingen, hvilket nærmere ophyses ved hedspejlede Bilag. Udvalget har imidlertid formeent, at saafremt det vedtages at holde sig til den engelske Maaling, hvilket tilraades, maa man følge de Forandringer, som deri foretages, og at altsaa, saafremt nærmere Oplysninger erholdes forinden 3die Behandling, ville de deraf følgende Forandringer i selve Maalingsbestemmelserne kunne fremsættes som Ændringsforslag.

Ifølge det Foranførte indstiller Udvalget Lovforslaget til Vedtagelse med følgende Forandringer:

§ 3.

Efter „engelske Register-Ton“ sættes Punktum, Resten af Paragraphen udgaae.

§ 4.

Efter „Maalebrev“ sættes Punktum, og Ordene „hvortil . . . Skib“ udgaae.

I Paragraphens Slutning, tilføjes et nyt Affnit:

Er Maalingen steet efter Regel II, anføres i Maalebrevet, hvorfor Regel I ikke har kunnet anvendes. Et saadant Maalebrev er itkun gyldigt, indtil Maaling efter Regel I kan finde Sted.

§ 6 affattes saaledes:

Maaling af Skibe, som indføres fra toldfrit Sted eller fra Udlandet, skal stee, naar vedkommende Skib første Gang indkommer til dansk