

Havn. En tidligere Maaling kan tilfødes, naar Overtoldbestyrelsen anseer saadan Maaling ubeførlig.

§ 8 deles i 3 Paragrapher, der affattes saaledes:

§ 8 a.

Naar et Skib engang er maalt i Hensholt til nærværende Lovs Regel I, og det derom ubfærdigede Maalebrev kan forevises, er dette gyldigt, saalænge der ikke foretages Forandringer ved selve Skibet eller i Anordningerne angaaende Maalingen.

§ 8 b.

Er der ved et Skib, som er forsynet med dansk Maalebrev, eller med et fremmed Maalebrev, som her agtes benyttet, foretaget Ombygning, efterat Maalebrevet er udstedt, eller isølge den slete Forandring har faaet Paategning om samme, skal Anmeldelse derom gjøres til den Embedsmand, hvem Maalingsforretningerne paa Stedet ere overdragne, saa betimeligt, at Ommaaling uhindret kan finde Sted. Er Ombygningen sleet her i Landet, skal Anmeldelsen gjøres af den Skibsbygmester, som har udført samme. Er den sleet i Udlandet, skal Anmeldelsen afgives af Skibets Fører paa det første indenlandske Sted, til hvilket Skibet indkommer. Er Skibet dansk, paahviler denne Forpligtelse tillige Eieren.

§ 8 c.

Paa samme Maade har Skibets Fører eller Eier at anmelde enhver Forandring i Størrelsen af de Rum, der ere fritagne for Maaling eller fradragne ved Beregningen, samt enhver Forandring i Benyttelsen af saadanne Rum.

§ 9 affattes saaledes:

Naar saadanne Forandringer ved et Skib anmeldes, eller naar dets Eier eller Fører fordrer det, foretages der ny Maaling, og udstedes nyt Maalebrev istedetfor det ældre, som tilbageholdes. Dog kunne Afvigelserne ansøres paa det tidligere Maalebrev, dersom Hoveddimensionerne forblive usforandrede.

Ogsaa uden Opfordring ere vedkommende Embedsmænd bemyndigede til for Controlens

Skjld at eftermaale Skibet. Findes det ved saadan Eftermaaling, at uanmeldte Forandringer ere foretagne, skal vedkommende Fører eller Eier erstatte alle Udgifter. Ere ingen saadanne Forandringer foretagne, bærer Toldkassen Udgifterne, og saafremt det findes fornødent at udstede nyt Maalebrev, leveres dette uden nogen Udgift for Eieren eller Føreren.

§ 11.

Efter „Maalingen“ indsættes:

„, der tilsigter saa nøjagtigt som muligt at udfinde det cubiske Indhold af samtlige til Brug egnede Rum i et Skib,“

samt

forandres „§§ 12—15“ til „Regel I.“ og „§§ 16—17“ til „Regel II.“

§ 12.

udgaaer 1ste Affnit, hvorimod tilføies foran 2det Affnit „Regel I.“, i dette Affnit udgaaer „(§ 13 V.)“ og „(§ 13 IV.)“, i 3die Affnit udgaaer „efter Fradrag af, hvad der skal fradrages (§§ 14—15)“. Imellem „Skibets“ og „Drægtighed“ sættes „Total.“.

§§ 12—15 samles til een Paragraph.

Betegnelserne I, II, III, IV, og V. forandres til A, B, C, D, E.

Foran Begyndelsen af § 14 sættes F.

— — — — — af § 15 — G.

§ 14.

1ste Affnit „skal anses som“ forandres til „er.“

§ 16 udgaaer.

§ 17.

Ved Paragraphens Begyndelse tilføies „Regel II.“. I Slutningen af 1ste Affnit udgaaer „,“ og tilføies: „med en Divisor, som varierer imellem 110 og 160, efter Skibenes Bygningsmaade og Maalingsstedet for Dybden, og nærmere bestemmes i Skibsmaalings-Instructionen,“

2det Affnit udgaaer.