

gjennemgaaende Luftklappe, rigelig løftet, tjener til Røgafledning. Røgehullerne dannes af 1 Steens Omfatningsmure i 1' indbyrdes Afstand og af 2' Hvide over Jordsmønet, med en høinet, muret Bund i 1' Dybde under Murenes Overkant, og ved smaa $\frac{1}{2}$ Steens Tvermure deelte i flere Fyrrum. Trækullerne dannes ved Udeløbelse i Fyrrummets Underdeel til begge Sider af enkelte Steen, og kunne saaledes efter Vindens Retning lukkes med løse Muursteen til den ene eller anden Side. Udstederne opføres i Leer. — Som tidligere bemærket, bygges selve Skjæftalden¹⁾ som de andre overdækkede Stalde. For den ene Ende af Staldgangen anbringes 2 Bøxe²⁾, hver 12' i □, i en lille Bygning med Stolpevægge i Fodstykke, dobbelt beklædte og adskillte ved en lignende Væg. De ved Enderne af og tildeels i Kællerne af de bivouakerende Heste anbragte Bivouakbomme dannes af to, svagt mod hinanden heldende Stolpevægge med fælleds Hovedstykke og forneden indbyrdes forbundne, samt udvendig forsynede med glat Brædebeklædning af 9' Længde og $3\frac{1}{2}$ ' Hvide. De holdes fæstede til Jorden ved en Hagepæl for hver Ende, saa at de uden Vanskelighed kunne flyttes.

Det paatænkte Magasin for Leirstraae m. m.³⁾ er givet en Bredde af 28', Længde af 50' med 4' høje Stolpevægge og Vinkeltag, og tænkt konstrueret med samme Tverprofil som det i Ingenieurcorpsets Typer for en Feltstald anvendte, nemlig med de forlængede Spær nedgravede i Jorden, og støttede, deels ved de nedgravede Stolper, deels ved Hanebjælker, som atter understøttes ved et Dragerværk langs Midten af Bygningen. Det vil dog mulig være heldigere at undvære Spærforlængelsen, der snart vil angribes af Veirliget, vælge noget sværere Tømmer for Stolper, Hanebjælke og Dragerværk, paa samme Tid som Stolpevæggen forsynes med Kemstykke — mod hvilket de Spærene støtte med en Klo — og forhyses, medens Tagets Reising formindstes til $\frac{3}{4}$, hvorhos fornøden Afstivning søges tilveiebragt ved Skraabaand i Hovedsagene fra Stolpernes nedre Deel til Spærene. — Sidevæggene og Taget beklædes med Flager af Bræder paa Klink. I hver Gavl anbringes en Port til den ene Side af Dragerstolpen.

Hovedsagelig i Overensstemmelse med de i det Foranførte givne Beskrivelser ere de fornødne Detailoverslag beregnede og Tegninger udførte over de forskjellige Bygningsværker, og tillige angivet Antallet af hver af disse i Leiren. Til Overslagene er føiet en Beregning over Hytternes Udstyr, over Materialfragten⁴⁾ — som er fundet at være omtrentlig eens, hvad enten Leiren opføres i Nærheden af Viborg (ved Hals) eller af Silkeborg (ved Hørbylunde) — og tillige over Malingen⁵⁾ af alt udvendigt Træværk. Det har som Følge af den korte Tid, der har været tilstaaet til Udarbejdelsen af dette omfattende Forslag, ikke kunnet undgaaes, at der har indsnøget sig adskillige mindre Uoverensstemmelser mellem den ovenfor givne Beskrivelse, Overslagene og Tegningerne, ligesom Detaillerne kunne trænge til en nærmere Bearbejdelse, maastee ogsaa hist og her til Berigtigelse. Dette kan dog med Hensyn til Overslagene neppe være af væsentlig Betydning, og kan saaledes være forbeholdt det Tidspunkt, da der bliver Spørgsmaal om Arbejdets Udførelse. Ved Fragtberegningen er man gaaet ud fra, at Tømmermaterialet, fra de oprindelige Handelspladse for dette, føres lige til Aarhus (eller Randers) hvor altsaa Hytternes Afbinding tænkes foretagen, alt for at spare Fragten fra Kjøbenhavn, hvor det i andre Henseender kunde ligge nær at søge dette Arbejde udført, idet nemlig Arbejdskraften der vilde være lettere at erholde. Naar der tilstaaes den behøvrige Tid til Arbejdets rolige Udførelse, hvilket i hvert Fald maa ansees som en nødvendig Betingelse for en god og sparsommelig Udførelse af samme, vil dette Hensyn dog være af

1) Blad II, Nr. 17.

2) Overslag 26.

3) Overslag 27.

4) Overslag 29 og 30.

5) Overslag 31.