

derfor paa det Nøieste ere knyttede til Landets. Disse Fordele, mener Ministeriet, kjøbes ikke for dyrt ved at udvide Statens Rentegaranti til det sjællandske Selskabs Driftscapital, hvilken Garanti kun vil have en reent nominel Betydning, og ved at udsætte Statens Indløsningsret i en længere Arrække, skjøndt det erkjendes, at denne Ret kan have stor Betydning til at sikke Regjeringen den fornødne Indflydelse paa Driften, navnlig naar Actierne give et større Udbytte end 4 pCt. Det maa imidlertid betragtes som et yderligere Offer, Staten skulde bringe, at den desuden ved Lovudkastet forpligter sig til, samtidigt med en eventuel Overtagelse af de jydsk-syenske Baners Drift, at indløse hele det sjællandske Selskabs Actiecapital og Prioritetsgjæld.

Udvalget maa nu være fuldkomment enig med Regjeringen deri, at det er ønskeligt, at det saakaldte danske Jernbane-Driftselskab snarest muligt udløses af sine Rettigheder og Forpligtelser, ikke blot fordi dets Bestaafenhed umuliggjør en virkelig Control med Entrepreneurerne, men navnlig fordi det Firma, der er i Besiddelse af samtlige Actier, ønsker at komme ud af Forholdet, og altsaa, hvis man ikke skyn-der sig at udløse det, muligvis kan afhænde Actierne til et andet Firma, som kunde have Interesse i at overtage de jydsk-syenske Baners Drift, men som det var endnu langt mindre behageligt og gavnligt at overlade denne. Men hermed ophører Udvalgets Enighed, saavel med Regjeringen som indbyrdes.

Udvalgets Fleertal maa vedkjende sig en stærk Tvivl, om det vilde være rigtigt at overdrage det sjællandske Jernbaneselskab de jydsk-syenske Baners Drift paa de ovenansførte Betingelser. Det forholder sig vistnok saa, som af Regjeringen bemærket, at de sjællandske Jernbanesactier for den største Deel ere paa faste Hænder her i Landet, saa at det sjællandske Selskab kan betragtes som et dansk Selskab. Det forholder sig ligeledes saa, at der ved de jydsk-syenske Baners Overtagelse til Drift af dette Selskab vilde opnaaes en Eenhed i vor Jernbanedrift, som vilde medføre nogle Fordele, og endelig har det sjællandske Selskab det forud for enhver Anden, der kunde overtage hine Baners Drift, at det

kan raade over et dygtigt, øvet Personale og har en Vestyrelse, som med andre agtværdige Egenstaber forener en længere Erfaring. Men de Betingelser, hvorunder det sjællandske Selskab har erklæret sig villigt til at overtage Driften, forekomme Udvalgets Fleertal at være saa usorbeelagte for Staten, at de langt overveie hine formeentlige, men ikke lige utvilsomme, Fordele, idet Staten ikke blot skulde give en Rentegaranti, der sikrede Selskabet mod ethvert Tab paa Driften, og afstaae det en Tiendebedel af Udbyttet udover Renten af Driftscapitalen, men desuden skrive sig sin med Hensyn til Indflydelse paa Driften vigtige Opsigelsesret i 14 Aar, og da ovenikjøbet binde den til den Forpligtelse, samtidigt at overtage hele det sjællandske Selskabs Eiendom og Gjæld med Udløsning af Actier og Gjældsbreve til pari — en Forpligtelse, hvorved Udløsningsretten synes let at kunne blive illusorisk, da det, selv om Udløsningen kunde skee uden constante Offre, dog kunde findes betænkeligt paa een Gang at udstede for omtrent 18 Millioner nye Statspapirer.

Var det imidlertid saa afgjort givet, som det foreliggende Lovudkast forudsætter, at de jydsk-syenske Baners Drift ved at overdrages til det sjællandske Selskab vilde komme i de bedst mulige Hænder, fordi Selskabets Interesser ganske falde sammen med Landets og — hvad her maatte medtages — de paagjældende Provindsers og Egnes Lær, saa saa der jo ogsaa ringere Vægt paa, om, naar og hvorledes Staten kunde opsigte og udløse Selskabet. Men herom er det navnlig, at Udvalgets Fleertal nærer Tvivl. Det sjællandske Selskab sidder alt i en efter vore Forhold meget betydelig Forretning, hvori der nu stikker 11 Millioner, som ved Anlæg af den foreslaaede Bane til Bordingborg snart vil være udvidet med 4 Millioner, og som engang formeentlig vil komme til at omfatte ogsaa en Bane til Holbæk—Kallundborg, Dampfærger imellem Helsingør—Helsingborg og Bordingborg—Gaabense, om ikke en Bane over Falster og Lolland. Om nu end kun den førstnævnte Udvidelse er nærførestaaende, og de øvrige først i en fjernere Fremtid blive sandsynlige, saa synes denne hele Bedrift dog saa omfattende, at den vel kan have Krav paa