

Et Mindretal (Madse n), der frygter for, at Kjøbstæderne ved den i Udkastet foreslaaede Fordeling af Udgifterne, navnlig til Gaderne, ville blive for stærkt eller i alt Fald altfor ulige bebyrdede, har stillet Forslag, under Nr. 6 til denne Paragraph og Nr. 13 til næste Paragraph, om at Fordelingen mellem Land og Kjøbstad af Udgifterne saavel til Landeveie som til Landveiesgader, skal ske halvt efter Hartkorn, halvt efter Folkemængde. Udvalgets øvrige Medlemmer have ikke kunnet tiltræde dette Forslag, hvis Betydning man ikke klart kan oversee.

ad § 4.

De hertil stillede Endringsforslag ere deels blotte Redaktionsforandringer og deels ligefremme Conseqventer af tidligere omtalte Forslag (Nr. 9—14).

Udvalget har, saameget mere som Broer efter den nugældende Lovgivning ikke fuldstændig følge Reglerne for de Veie, hvorpaa de findes, jfr. Frd. 29de Septbr. 1841 § 28, 4de Punktum, og da det af et til Udvalget indkommet Andragende fremgaaer, at der herfter Uklarhed om Udkastets Regler om dette Forhold, fundet det rigtigt at optage en udtrykkelig Bestemmelse om Broer. Denne synes da passende at kunne finde sin Plads i en ny § 5, omfattende Broer saavel paa de i § 3 omtalte Landeveie og de i § 4 omtalte Landveiesgader, som ogsaa paa de i de følgende Paragrapher omtalte Dibeie. At Reglen nu maa være den, der er udtrykt i Endringsforslaget Nr. 15 — at Omkostningerne saavel ved deres Anlæg, som ved deres Vedligeholdelse maae afholdes paa samme Maade som de Veie, hvoraf de udgjøre en Deel, — synes indlysende. Udvalget har imidlertid troet, at der bør gjøres en deelsvis Undtagelse med den i Henhold til Lov af 29de December 1862 anlagte Bro over Guldborgsund. Foruden at denne Bro er anlagt over Havet, og saaledes i en vis Maade ikke engang er Bestanddeel af nogen Landvei, maa det vistnok erkjendes, at den baade i Henseende til Længde*) og til

Strømforskel, som ogsaa i Henseende til Bekostelighed (ca. 168,000 Rd.), er et Foretagende af ganske særegen Natur. Det er bekendt, at der af Mange næres Tvivl, om den vil kunne holde sig imod den stærke Strømgang i Sundet, og i ethvert Fald maa det vel indrømmes at være en ikke usandsynlig Mulighed, at den kunde blive reben bort eller lide Bræk ved Svingang eller Vis. Skulde nu noget Saadant indtræffe, synes Byrden ved dens Retablering at kunne blive altfor trykkende for Amtet. Af disse Hensyn havde Udvalget, alt forinden man modtog et Andragende derom fra en stor Mængde af Amtets Beboere, bestemt sig til at foreslaae en saadan Undtagelse med Hensyn til denne Bro, som Forslaget Nr. 15 angiver. Herved skjønnes heller ikke at kunne være nogen Betænkelighed. Forslaget er nemlig stillet saaledes, at det ikke er ubeløst, at man i indtrædende Tilfælde af den antydede Art kan opgive at gjenopføre Broen; det gaaer kun ud paa, at Staten, hvis Regjeringen bestemmer sig for at forsøge en Gjenopførelse, skal udrede den halve Deel af Bekostningen til den egentlige Vælebro, istedetfor at Udkastene, navnlig B. § 8 sidste Stykke, lægge den ubeløst paa Amtet.

Et Medlem (Olse n) har under Nr. 17 foreslaaet at lade Nykjøbing Kjøbstad bære en Andeel af Gjenopførelsen, navnlig fordi denne By er meest interesseret i Broen. De øvrige Medlemmer have ikke kunnet tiltræde dette Forslag, da Nykjøbing efter den nu gjældende Regel staaer uden al Forpligtelse til at deeltage i Udgifter til Broens Vedligeholdelse eller Ombygning.

Et enkelt Medlem (Madse n) har under Nr. 18 subsidiairt (for det Tilfælde, at hans Endringsforslag under Nr. 13 ikke veftages) foreslaaet at etablere en anden Undtagelse med Hensyn til Broen over Storaaen i Holstebro. Denne omtrent 80 Alen lange Bro ligger paa Hovedlandveiesgaden, men er i Henhold til Lov af 28de Januar 1856 § 2 anlagt alene for Veikassens Regning. Udvalget har med Hensyn til den modtaget et Andragende fra Byens Communalbe-

*) Hele Broen er ca. 940 Alen lang; den egentlige Vælebro ca. 430 Alen.