

Korsør-Kiel Routen	127,000 Rb.	
hvoraf godtgjøres Preussens Halvdelen med	÷ 63,500 —	
		igjen 63,500 Rb.
Hertil Preussens conventionsmæssige Bidrag	22,500 —	
altsaa Indtægt paa Korsør-Kiel-Routen		86,000 Rb.
		Salt 236,000 Rb.

Udgiften ad § 6 B. 3. a.

Routen Korsør-Nyborg-Narhuus-Kiel:

Ordinaire Udgifter	326,350 Rb.
heraf overføres til Conto C. 2. for Vedligeholdelsen af Tranekjær Fyr.	300 —
	326,050 Rb.

Dertil kommer paa Grund af Korsør-Narhuus Fartens Forandring til Natfart	
Udgift til Omløsning af det fra Kiel komne til Narhuus bestemte Gods	1,000 Rb.
Udgifter ved Anlægget af et nyt Fyr paa Romø eller Hinds- holmen	600 —
Til Fyrets Pasning	300 —
	1,900 —
	327,950 Rb.

Deraf afholder Preussen	7,200 Rb.
og Halvdelen af de løbende Udgifter paa Korsør-Kiel Rou- ten, 108,700 Rb.	54,350 —
	÷ 61,550 —

Den ordinaire Totaludgift bliver følgende. 266,400 Rb.

Deraf falder paa Korsør-Nyborg-Narhuus Routen:	
Lønning til 3 Expediteurer	4,300 Rb.
Lønning og Bespisning til Skibsbesætningen.	81,500 Rb.
derunder indbefattet Expediteurerne	÷ 5,300 —
	igjen 76,200 Rb.
hvoraf falder paa Korsør-Kiel Routen	36,000 —
	40,200 —
Kul	141,000 Rb.
hvoraf paa Korsør-Kiel Routen	64,500 —
	76,500 —
Olje	5,000 Rb.
hvoraf paa Korsør-Kiel Routen	2,200 —
	2,800 —
Talg	3,500 Rb.
hvoraf paa Korsør-Kiel Routen	1,500 —
	2,000 —