

28) B. 1. Paa Udvalgets Spørgsmaal om, hvilke Besparelser der kunne ventes ved Inddragning af Poster som Følge af nye Jernbaneanlæg, har Finantsministeren svaret:

„Hvad angaaer det ærede Udvalgs Spørgsmaal under Nr. 3 om, hvilke Besparelser der kunne ventes ved Inddragning af Poster som Følge af nye Jernbaneanlæg, og til hvilke nye Poster man har tænkt at anvende de besparede Beløb, skal jeg herved meddele, at der ved Aabningen af Jernbanestrækningerne Fredericia—Bamdrup og Struer—Holstebro fra 1ste November sidstleden er blevet inddraget følgende Poster:

- a) Posten mellem Veile—Snoghøi,
- b) — — Kolding—Snoghøi,
- c) — — Fredericia—Snoghøi,
- d) Den ene daglige Post mellem Kolding—Haderslev og
- e) Posten mellem Struer—Holstebro.

Ved denne Inddragning af bemeldte Poster vil bespares circa 16,000 Rb. Heraf vil imidlertid medgaae til Oprettelsen af en ny Post imellem Fredericia og Veile circa 2,300 Rb. og til en anden daglig Post mellem Ringkjøbing og Holstebro circa 4,000 Rb. Fremdeles vil der medgaae til Localforsjelen i Holstebro, Fredericia og Kolding circa 1,200 Rb. og til Postens Befordring paa de nye Jernbanestrækninger circa 4,600 Rb. Der vil selvfølgelig blive til Rest af den besparede Sum circa 4,000 Rb. Men Postens Overførsel mellem Strib og Fredericia vil muligens kræve en større Udgift, end der tidligere er medgaaet til Posttransporten mellem Middelfart og Snoghøi, og denne eventuelle Meerudgift paataenkes da afholdt af den ovennævnte besparede Sum paa circa 4,000 Rb. Det lader sig imidlertid for Tiden ikke opgive, hvormed der vil udføres til Postens Transport mellem førstnævnte Steder, da Postdampskibet Limfjorden er overladt til det sjensthybste Jernbaneselskabs Disposition blandt Andet paa den Betingelse, at Posten skal oversføres frit, og den forøgede Udgift altsaa først vil indtræde, naar dette Arrangement ophører.

Det maa endnu ved dette Punkt bemærkes, at der er opstaaet Spørgsmaal om at indskrænke den for Tiden bestaaende 7 Gange ugentlige Postforbindelse mellem Herning og Ringkjøbing til en 4 Gange ugentlig, men denne Sag er endnu ikke tilstrækkelig undersøgt og prøvet.“

Udvalget troer at kunne foreslaae at nedsætte Summen til Stationsposternes contractmæssige Befordring med 4000 Rb.

29) B. 2. Finantsministeren har tilfattet Udvalget følgende Skrivelse:

„Som det formeentlig vil være blevet bemærket af det ærede Udvalg, er der paa Finantslovsforlaget for 1867—68 ikke optaget noget Beløb til Oprettelsen af nye Landposter (jfr. Lov af 27de Marts 1866 § 6 III. C. 3.), idet jeg paa Grund af det under Udarbejdelsen af bemeldte Forslag foreliggende Materiale maatte ansee de hertil tidligere bevilgede Midler for tilstrækkelige for det kommende Finantsaar.

Følge senere modtagen Oplysning er der imidlertid i den sidste Tid indgaaet saamange begrundede Andragender om Indretningen af nye Landposter, at førstnævnte Sum ikke vil kunne tilstrække. Til at afhjælpe den Trang, der saaledes har yttret sig til Udvidelse og Forbedring af den bestaaende Landpost-Communication, vil i Forbindelse med de Midler, som til dette Tiemed alt tidligere ere bevilgede, behøves 1,200 Rb., og jeg skal derfor tillade mig