

derved vil indbringe en Deel af det Beløb, som ellers vilde medgaae til Montering og Assistance ved Postexpeditionen paa Jernbanen, har Finantsministeriet, som endnu skal tilføie, at det vil blive paalagt vedkommende Postmestre at svare en passende Leie af Postlocalerne, ikke troet at burde tage i Betænkning at søge det ommeldte Beløb bevilget af Transport- og Befordringsvæsenets Fond, hvilkens Fond Leiesummen da ogsaa skulde tilfalde.

I Overensstemmelse hermed skulde man tjenstligst anmode det ærede Udvalg om behageligen at ville til 2den Behandling af Forslag til Finantslov for 1867—68 stille følgende Vædringsforslag:

§ 6. I. Befordrings- og Transportvæsenets Fond. Udgiften forhøies med 4,400 Rd."

Ogsaa dette Forslag troer Udvalget at kunne tiltræde.

Telegraphvæsenet.

35) Finantsministeren har tilstillet Udvalget følgende Skrivelse:

„Da der i sin Tid medbeeltes den sjællandske Jernbanebestyrelse Concession til Jernbanetelegraphens Afbenyttelse til den almindelige Telegraphcorrespondance, gif man ud fra den Forudsætning, at Roeskilde Jernbanetelegraphstation som en af de vigtigste langs Jernbanen vilde blive aabnet for Publicum, og Vhen paa den Maade faae en privat Telegraphstation. Denne Forudsætning er ikke gaaet i Opfyldelse, idet Jernbanedirectionen har indskrænket sig til efter Leilighed at befordre Privattelegrammer mellem Roeskilde og Kjøbenhavn uden at sætte sig i Forbindelse med Statstelegraphen med Hensyn til deres eventuelle Viderebefordring; naar derfor Telegrammerne skulle viderebefordres pr. Telegraph fra Kjøbenhavn, blive de af Jernbanestationen i Kjøbenhavn afleverede til den derværende Statstelegraphstation, der i alle Henseender behandler dem, altsaa ogsaa tarifferer dem, som indleverede i Kjøbenhavn. Med Hensyn til Telegrammer fra andre Stationer til Roeskilde er Forholdet endnu uheldigere, da Jernbanedirectionen ikke har seet sig istand til at gaae ind paa at overtage Viderebefordringen pr. Telegraph fra Kjøbenhavn til Roeskilde. Denne Vh er saaledes nu særdeles uheldig stillet med Hensyn til Telegraphforbindelse, og det forekommer mig derfor, at der er al Anledning til at indkomme et fra Communalbestyrelsen indkommet Andragende ved at oprette en Statstelegraphstation der, saameget mere som det efter Forholdene kan skee uden store Opoffrelser, nemlig ved Anlæget af en overjordist Sløise med 4 Ledninger fra Hovedlinien langs Jernbanen ind til Roeskilde og Indretningen af en Station i denne Vh, hvilket efter Overslaget kun vil kræve en Udgift af 950 Rd. Jeg skal derhos yderligere bemærke, at i Aaret 1866 er der ved Hjælp af Jernbanetelegraphen befordret omtrent 1,600 Telegrammer fra og til Roeskilde. Tages Hensyn til den Vanffelighed og Usikkerhed, der for Diebliffet er forbundet med Telegrapheringen, og at Correspondancen i mange Tilfælde nu betaler det Dobbelte af Statstelegraphens Gebyr, kan man vistnok gjøre Regning paa circa 3,000 Telegrammer aarligt for en Statstelegraphstation i Roeskilde, hvilket svarer til en Indtægt af ca. 1,000 Rd. aarligt.

Ved Beregningen af Driftsomkostningerne kan man forudsætte, at Stationen bliver bestyret af en Postmester eller en anden udenfor Telegraphvæsenet staaende Embedsmand, thi selv om man af Hensyn til Stationens Vigtighed vil lade Tjenesten udføre ved Statstelegraphens eget Personale, kan man tage dette fra en anden Vh, hvor man i saa Fald kan overdrage Stationens Bestyrelse til Postmesteren. Driftsomkostningerne kunne herefter anslaaes til 500 Rd., der fordeles sig saaledes: