

faae deres Breve igjennem Korsør—Narhuus-Routen, det rammer dem desto søleligere, jo længere de ligge borte fra Narhuus. Jeg skal udtrykkelig strax bemærke, at det mindre er en local Narhuus-Interesse, jeg her repræsenterer, end en nordligere-ihvst Interesse. Narhuus ligger ikke saa stor Stæde som de noget nordligere Egne. Naar man gaaer ud fra, at den større Part af de Corresponderende afflutte deres Virksomhed henimod Aften, kan jeg med saa Ord paavise, hvorledes det gaaer med Postbefordringen. Et Brev, skrevet her Kl. 7 om Aftenen, er nu først den næste Eftermiddag Kl. 4. å 5 i Narhuus og først saa seent paa Aftenen i de Byer, der ligge nordligere end Narhuus, med Undtagelse af Randers, at der ikke er Tale om at udlevere Brevene før den næste Morgen. Et Brev, der affendes herfra i Aften, bliver først udleveret i Viborg, Skive, Løgstør osv. den 2den Dags Morgen, medtager altsaa 36 Timer fra den Tid, Correspondenten har indlevet sit Brev, indtil det af Postvæsenet bliver afleveret. Men, dersom det samme Brev blev befordret efter den nye Route, vilde det være i Viborg den næste Dags Formiddag, mellem Kl. 9 og 10 og i Skive kort Tid senere, kort sagt, der vilde kun behøves en eneste Nat og nogle Timer af Formiddagen, til at befordre Brevet eller 18 Timer istedetfor 36.; altsaa, der vindes for de Corresponderende 18 Timer paa alle de paagjældende Stæder, og det gjælder paa alle de Stæder, hvor Posten ikke kommer saa tidligt om Eftermiddagen, at den kan blive udleveret endnu samme Aften. Dette synes mig at være en saa stor Binding, at der ikke kan være Tvivl om, at man bør anstrenge sig for at faae den gennemført. Der er blevet talt om andre Hensyn, Hensynet til Passagerbefordringen. Der kan være forskjellige Meningener om, enten man helst vil reise om Natten eller om Dagen; jeg er af den Mening, at Natten er fuldkommen saa beqvem og ligesaa sikker som Dagen at reise i, men i alt Fald er det vist, at der spares Tid ved at reise om Natten, og endvidere, at netop det, at ankomme midt om Natten paa de forskjellige Stæder i Sylland, hvor Posten gaaer hen, er høist ubehageligt. Naar nu Spørgsmaalet bliver,

hvor ulykkelige Samfingerne blive, der have, havt den store Indflydelse, at kunne bevirke Omslaget hos den ærede Finantsminister, vil jeg gjøre opmærksom paa, at de ingenlunde blive saa uheldigt stillede, som der raabes paa. Samsø vil i Virkeligheden faae sin Post lige saa hurtigt, i alt Fald paa 1 å 2 Timer nær, som hidtil, og med Hensyn til Passagerbefordringen vil det i hvert Tilfælde staae i Finantsministerens Magt at gjøre den saaledes, at Udgifterne ved at reise fra Korsør til Samsø, selv om det skulde gaae over Narhuus, ikke bleve større, idet nemlig en Passagerbillet kan udledes directe for en moderat Betaling. Jeg maa derfor meget indtrængende opfordre den høitærede Finantsminister til ikke at opgive den Foranstaltning, som han selv har gjort Forslag til at faae bevilget igjennem Thinget, fordi der fra et enkelt mindre Punkt reises en Indsigelse, og det, uagtet netop hans egen Sagkyndige, nemlig Generalpostdirecteuren, efter hvad der er meddeelt i Bladene, har tilraadet det. Det ærede Thing maa undskyldes, at jeg ved denne Leilighed har søgt at paatale dets Opmærksomhed. Jeg kan ikke gjøre for, at Sagen er kommen frem paa den Maade, den nu er; jeg kan ikke gjøre for, at Sagen blev fastet ind her paa en Tid, da Thinget maaskee har allerminst Interesse af at omhandle den. Jeg har, uagtet jeg fra Først af havde bestemt at ville sige nogle Ord i denne Sag, opfat at gjøre dette, indtil jeg troede, at den store Debat om den vigtigste Side af Sagen var nogenlunde udtømt; Mere kunde jeg ikke gjøre, og først, da jeg hørte, at andre ærede Herrer begyndte at blande andre Ting ind i Discussionen, troede jeg, at det ogsaa kunde være mig tilladt at berøre en saadan Sag.

Spøndeck: Jeg hører til det Fleertal af Udvalget, som anbefaler det ærede Thing at vedtage Finantsloven i den Skikkelse, hvori den er kommen fra Landsthinget. Da jeg under Sagens foregaaende Behandling har været imod de Ændringsforslag, som ere stillede under Nr. 3, 4 og 5, er der forsaavidt fra min Side ingen Afvigelse fra det Standpunkt, som jeg nu indtager. Derimod var jeg for Vedtagelsen