

§§ 2, 3 og 4, bortfalde, dersom baade Forslaget Nr. 2 og Forslaget Nr. 3 blive forkastede. Hvad de Forslag angaaer, som ere stillede til § 5, der vedrører det Beløb, som kan anvendes til Anlæggelsen af de forskjellige Baner, da staaer Forslaget under Nr. 11 i Forbindelse med Forslaget under Nr. 2, saaledes at det førstnævnte Forslag med tilhørende Underændringsforslag kun kommer under Afstemning, dersom det sidstnævnte bliver vedtaget. Ligeledes vil Forslaget under Nr. 12 til § 5 kun kunne komme under Afstemning, dersom det under Nr. 4 til § 1 stillede Forslag bliver vedtaget, og ærede Medlemmer ville see, at der ved Underændringsforslaget til Forslaget under Nr. 12 samt ved Ændringsforslaget under Nr. 13 udtrykkeligt er anført, at de ere afhængige af Afstemningen over Underændringsforslaget Nr. 6 til Ændringsforslaget under Nr. 4 og Ændringsforslaget under Nr. 5. Med Hensyn til Ændringsforslagene til § 6, som angaaer det Tidrum, hvori Staten skal kunne benytte sin Opsigelse, er det samme Forhold tilstede, saaledes at Forslaget under Nr. 14 kun kommer under Afstemning, saafremt Forslaget under Nr. 2 til § 1 er vedtaget, og Forslaget under Nr. 15 kun, dersom Forslaget under Nr. 4 til § 1 er vedtaget. Forslaget under Nr. 16 vil bortfalde, dersom baade Forslagene under Nr. 2 og Nr. 3 til § 1 skulle blive forkastede. Forslagene under Nr. 17 og 18 til § 7 slutte sig ligeledes til de tidligere nævnte Forslag henholdsvis under Nr. 2 og Nr. 4 til § 1, ligesom ogsaa Forslagene til Titelen slutte sig til disse Hovedforslag. — Forhandlingen er saaledes aabnet. Den ærede Ordfører har Ordet.

Ordføreren (Scavenius): Det Lovforslag, som nu foreligger til 2den Behandling, er af den høie Regjering forelagt i Landsthinget og af dette vedtaget usorandret, saaledes som det var det forelagt. Ved 1ste Behandling her i Thinget kom der særdeles modstridende Ansættelser frem fra forskjellige ærede Medlemmer; medens nogle forsvarede Udkastet, saaledes som Regjeringen havde bragt det frem, var der Andre, hvoriblandt jeg, der stærkt angreb det og meente, at man ikke kunde gaae

ind paa det i den Stikfælde, som det havde. Efter den 1ste Behandling blev der nedsat et Udvalg, men heller ikke Udvalget er kommet til Enighed, men har deelt sig i et Fleertal og enkelte Mindretal. Fleertallet kan ikke anerkjende, at den Bane, som er foreslaaet i det oprindelige Lovudkast, nemlig en Bane fra Ringsted eller et Punkt der i Nærheden til Bordingborg med Endepunkt ved dybt Vand, har en saa stor almindelig Interesse, at der er nogen Grund til fra Statens Side for dens Skyld at gjøre Opoffrelser, at give Rentegaranti. Fleertallet kan ikke anerkjende, at en saadan Bane er Andet end en Localbane, den bliver først en Hovedbane, af Interesse for hele Landet, ved at føres over Smaaøerne til et Punkt paa Sydkysten af Lolland eller Falster; kun herved kan den Hovedforbring opfyldes, som vi mene maa stilles til en virkelig Sydbane, nemlig Udviklingen af en gennemgaaende Trafik og den lette Forbindelse med det sydlige Fastland. Heller ikke, naar man blot tager Hensyn til de locale Interesser, troe vi, at Lolland-Falsters Interesse er tilstrækkelig varetaget blot ved, at Banen føres til Sundet mellem Lolland-Falster og Sjælland. Vor Hovedforbring, som er udtrykt i vort Ændringsforslag Nr. 2, gaaer derfor ud paa, at Banen skal føres over til Nerne til et Punkt paa Sydsiden af Lolland eller Falster. I dette Hovedpunkt stille vi os fra det ærede Mindretal, der vel har opstillet Muligheden af en saadan Bane over Nerne, men ikke har gjort en saadan Forlængelse af Banen til en Betingelse for det hele Baneanlæg. Der er dernæst et andet Spørgsmaal, hvori Fleertallet er uenigt med det forelagte Lovforslag og med det ærede Mindretal, nemlig om Retningen af Banen paa Sjælland. Allerede blot for den gennemgaaende Trafiks Skyld, blot for at lette Forbindelsen med Udlandet, vil det være det Helbigste og Henfigtsmæssigste, at man vælger den korteste Vej her fra Kjøbenhavn til et Endepunkt ved Østersøen, og den korteste Vej gaaer enten umiddelbart fra Kjøbenhavn over Kjøge til Bordingborg eller Kallehave med en Forstættelse over Nerne, eller fra Taastrup over Kjøge ad den her omtalte Vej. Men hvad der naturligvis, saasnart der