

er Tale om den locale Retning af Banen, maag ligge os stærkt paasinde, og som jeg anseer det er rigtigt at lægge en særdeles Vægt paa, er, at en saa stor Deel af Landet som muligt faaer virkelig Nytte af Banen. Hvis Banen føres fra Ringsted over Næstved til Bordingborg, vil ganske vist en Deel af Landet faae Nytte af Banen, men en meget større Deel vil være ubeluffet fra at have nogenformhelst Nytte af den, nemlig den hele østlige Deel af Sjælland. For den allersydligste Deel af Sjælland, Syd for en Linie, dragen fra Næstved til Præstø, vil det omtrent være ligegyldigt, om Banen føres directe nordpaa til Ringsted eller mod Nordost over Rjøge til Kjøbenhavn; for den Deels Befømmende derimod, som ligger Nord for denne Linie er det langt fra ligegyldigt. Nord for denne Linie vil der kun være et ringe Stykke af Landet, som vil have nogen Nytte af en Bane over Næstved til Ringsted, hvorimod tre store, frugtbare og meget vel befolkede Herreder i Sjælland med Dele af tilgrændsende Herreder, nemlig Stevns, Faxe og Bjeverskov Herreder, Rjøge og Omegn, ikke ville kunne drage nogenformhelst Fordeel af en saadan Bane, men tværtimod ved dens Anlæg ville være afflaarne fra, i alt Fald for en Tid — den være kortere eller længere — at opnaae, hvad der for dem er af Vigtighed, nemlig en directe Jernbaneforbindelse med Hovedstaden. — Da Mindretallets Forslag under Nr. 1 er taget tilbage, skal jeg ikke omtale det. Til Mindretallets Forslag under Nr. 4, der gaaer ud paa at give Regjeringen Bemyndigelse til alternativt at give Concession enten paa en mere østlig eller en mere vestlig Bane, enten blot paa en Bane her paa Sjælland eller tillige paa en Bane over Derne, er der af Fleertallet stillet tre Underændringsforslag under a, b. og c, og af disse Underændringsforslag vil jeg ganske specielt lægge det høie Thing paa Hjerte at vedtage Underændringsforslaget under a. Dette Forslag gaaer nemlig ud paa, at der istedetfor Ordene „et Punkt mellem Borup og Ringsted over“ sættes, „Ringsted over Herlufmagle“. Ved at læse et Blik paa Kortet, vil det være klart, hvorfor vi have stillet dette Underændringsforslag. Det er nemlig blevet os i ydeligt,

at det sjællandske Jernbaneselskabs Hensigt, hvis det opnaaer Concession uden en saadan Indstrækning, er at ville bygge en Bane fra Ringsted i en østlig Bue om ad Gisselfeld, eller maaskee fra Borup i lige Linie ned til Bordingborg. Nu kunde det jo synes, at en Deel af Østsjælland derved faaer sine Interesser varetagne. Det er sandt, der er nogle Sogne, en lille Deel af Landet, der derigjennem faaer en Jernbaneforbindelse med Hovedstaden, men en langt større Deel af Østsjælland faaer ikke alene ikke nogen Forbindelse med Kjøbenhavn ved en saadan Buebane, men den vil endogsaa tabe Udsigten til i en overfluelig Fremtid at opnaae en saadan Forbindelse. Selv om Resultatet af alle vore Forhandlinger maatte blive det, at Regjeringens oprindelige Lovudkast omtrent eller med visse Ændringer gaaer igjennem, kunde det østlige Sjælland dog maaskee have nogen Udsigt til at opnaae, hvad det trænger til, nemlig en Jernbaneforbindelse med Kjøbenhavn, men det mister denne Udsigt, naar man tager en Deel af Oplandet for den mulige fremtidige Bane fra den, og dette gjøres ved at give Ret til at bygge Banen i en østlig Bue ind paa Østsjællands Territorium. Jeg troer, at det vilde være hensigtsmæssigt for Anlægget af en Bane, at den bygges saaledes, som vort Hovedforslag gaaer ud paa; men jeg troer tillige, at, hvis Mindretallets Forslag under Nr. 4 til § 1 vedtages uden vore Underændringer, stæer der ligefrem en Uret mod den østlige Deel af Sjælland. Vort Underændringsforslag c. til samme Ændringsforslag under Nr. 4 gaaer ud paa nærmere at bestemme, hvor den østlige Linie skulde ligge, og jeg troer i hvert Tilfælde, at det er hensigtsmæssigt, om dette Forslag vedtages. Under b. foreslaae vi, at der tilføies til Mindretallets Forslag: „Regjeringen forbeholder Staten Ret til med eet Mars Varsel at forbre sig denne Bane med Tilbehør overdragen mod at erstatte den bevistlig anvendte Anlægs-capital.“ Vi have nemlig troet, at, om man end skulde blive nødt til at lade bygge en Localbane, maatte man tage det Forbehold for Fremtidens Skyld, at, hvis der engang blev Udsigt til, at enten Staten selv vilde bygge en virkelig Hovedsydbane, eller der skulde vise sig saadanne Con-