

ikke skal gjøre Offer, kan bortvise et Tilbud om at anlægge en Bane, der kommer vigtige Dele af Landet tilgode. Vi have derfor troet, at der ikke kunde være Betænkelighed ved at gaae ind paa det Forslag, som her foreligger, saaledes som det er kommet fra Regjeringen og i det Væsentlige uforandret fra det andet Thing. Vi have imidlertid troet det rigtigt ved vort Forslag a Nr. 1 nærmere at betegne, hvorledes denne Jernbane skulde lægges, nemlig fra Borup eller Ringsted over Næstved til Bordingborg til et Endepunkt ved Søen. Der er et æret Mindretal (Frederiksen), som nu har frafaldet sit Forslag, men hvis Begrundelse af dette Forslag foreligger. Han siger deri, at han ikke dristede sig til deri nærmere at angive det Punkt, hvorfra man skulde gaae ud. Naar det ærede Mindretal siger, at han ikke har kjendt Oplysninger, som han kunde gaae efter, saa maa jeg gjøre opmærksom paa, at der neppe i noget Tilfælde foreligger klarere Oplysninger end i denne Sag. En Samling af Mænd fra forskjellige Dele af Landet, der i en Række af Aar have arbejdet for denne Sag, have sammenskudt Beløb, for at faae undersøgt Forholdene i de Egne, hvorigjennem en Jernbane skulde gaae, der udgik fra Borup eller Ringsted. Der foreligger fra Capitain Hedemann tre Vinier, fuldstændigt og nøiagtigt undersøgte, med Kort og Oplysninger, der knytte sig dertil, som jeg har tilladt mig at forelægge for Udvalget, og som i Finantsudvalgets Bærelse ligge til Eftersyn for ethvert Medlem, der maatte ønske at anstille nærmere Undersøggelse. Vi have paa den anden Side troet ikke i den Grad at burde binde Regjeringen eller Den, der søgte Concessionen, at vi dristede os til, som Fleertallet i Udvalget har gjort, at nævne et bestemt Punkt, endog saa en Kro, Herlufsmagle. At man absolut skulde føre Banen over Herlufsmagle Kro, det dristede vi os ikke til at fordre; det Slags Forslag ere altsfor usædvanlige, troer jeg, hvor der er Tale om et Jernbanesystem. (Stemmer: Nye Mølle!) Ja, der var der Tale om en Statsjernbane, og saa stiller Sagen sig meget forskjelligt. Hvor Staten anlægger en Bane, der kan der være Tale om nærmere at betegne bestemte Punkter, men her er Tale om at give

en Concession, der søges af et Selskab, og der have vi ikke fundet en saadan Betegnelse rigtig; vi driste os ikke til at ubelulle en Deel af Landet, som ønsker at faae en Jernbane, fra at erholde en saadan, dersom Regjeringen og Selskabet maatte see sig istand til at skaffe den. Men vi ere paa den anden Side komne Fleertallet i høi Grad imøde. Vi have sagt: Giv Concession til hvem der søger den; naar man blot finder Mænd, et Selskab eller enkelte Mænd, saa skal det staae fuldkomment frit at give Concession til det sjællandske Jernbaneselskab eller Andre, der maatte søge den. Vi ere endog saa gaaede videre og have sagt: Forsæt, om det er muligt, Banen over Lolland og Falsler; vi vide, at den høitæredede Indenrigsminister særligt interesserer sig derfor, og vi nære i høi Grad et Ønske om, at det maatte lykkes uden Offer for Staten at skaffe en saadan Bane tilveie. Jeg troer ogsaa, at der bliver Spørgsmaal om at faae en Bane anlagt paa Lolland-Falster. Det er min fulde Overbeviisning efter de Forhandlinger, jeg har ført med Directeuren for det sjællandske Jernbaneselskab, at der vil blive gjort Forsøg paa at bevæge Selskabet til at forsætte Banen idetmindste til Nykjøbing. Ogsaa i denne Henseende maa jeg sige til det Mindretal, der bestaaer af det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen), at han har fuldstændigt misforstaaet vort Forslag og dets Motivering. Vi have ingenlunde betegnet Banen over Lolland-Falster, altsaa en Forsættelse af den sydsjællandske Jernbane, som en Sag, der ikke interesserer Staten, men kun har en reen local Interesse. Naar han havde med lidt Eftertanke undersøgt vort Forslag, saa vilde han have seet, at vi i de Ord, han har sigtet til, tænke paa noget ganske Andet, nemlig Rjøgebanen eller den østsjællandske Bane. Vi ere endog saa gaaede saa vidt, at vi have foreslaaet, at det sjællandske Jernbaneselskab, for at lægge Banen over Lolland-Falster, skulde erholde sin Concession forlænget i 10 Aar. Vi ere gaaede endnu videre; vi have sagt, at vi ikke holde ubelukkende paa denne Bane over Borup eller Ringsted; vi gaae med Fornøielse ind paa at anlægge denne Bane gjennem de østsjællandske Egne, hvis Noget vil lægge den der. Dersom det sjællandske Jern-