

Gjennemsnit gaae fra Nstads til Stralsund. Nu vil man imidlertid sige: Men ved den Bane, som vi skulle anlægge, trække vi Sverrigs Trafik over vore Der, og paa den Maade faae vi et meget større Antal Personer at transportere ad den Bei. Men, mine Herrer! Jeg troer, at man glemmer en væsentlig Ting. Det er, at disse krønhæfte Planer bestandig spille Hovedrollen ved alle Beregninger. Man tænker sig Broerne over Sundene og Dampfærgerne, saaledes at Godset skal lades f. Ex. i Malmö i Bogne, der føres over med Dampfærger og ikke flyttes fra Bognene, men sættes med disse paa Jernbanerne, saa at Omladninger indgaaes.

Men, naar man har opgivet disse Broer og Dampfærger, saaledes som Fleertallet har, saa er hele Grundvolden for den gennemgaaende Trafik borte, og saa er der ikke Spor af en væsentlig Fordeel, der skal opnaaes ad den Bei, som Udvalget troer skal skabe ganske nye og ukjendte Kilder for Dernes Bedkommende. Man maa erindre, at det er en overmaade vanstelig Sag at drage Befordringen af Personer og Gods fra Dampstibene til Jernbanerne. Hvor der er Der, eller hvor der er gode Havne, som have en let Forbindelse ved Hjælp af Dampbaade med Fastlandet, vil det koste overordentlig megen Anstrengelse og overordentlige Midler, som f. Ex. disse Brobygninger; jeg tvivler om, at selv dette vilde føre til det Resultat, man tilstgter, men i alt Fald vilde det være et Forsøg i den Retning. Jeg siger, at det vil være umuligt paa anden Maade at drage Befordringen til Jernbanerne, af den simple Grund, at baade Personer og Gods gaae meget billigere med Dampbaad end med Jernbane. Hvad Godset angaaer, er det klart, at, naar man skal have flere forskjellige Omladninger, vil det være vansteligst for en rimelig Priis at føre det ad andre Beie end de naturlige Beie, nemlig fra Havn til Havn paa Dampbaade, omlade det og indlade det, og paa den Maade lade det komme til sit Bestemmelsested. Hvad Længden af Beien angaaer, vil det vise sig ved nærmere Prøvelse, at, naar vi gaae fra Kjøbenhavn til Hamborg — der er Midtpunkt for de vigtigere Jernbaneforbindelser — over Korsør, saa have

vi 47 Meil, og denne Bei kan tilbagelægges med de hurtige Tog, som det sjællandske Selskab har indrettet til Korsør, i en Tid af 12 Timer. Hvis man vil gaae over Nysted, saa faae vi omtrent 46 Meil; der er altsaa kun en Forskjel af 1 Meil, og denne Bei vil ligeledes kunne tilbagelægges med omtrent 12 Timers Fart; men der vil da finde 4 Omladninger Sted, istedetfor at der i det første Tilfælde kun behøves 2 Omladninger, og den Fordeel, der kunde være vunden, — det seer næsten comist ud at argumentere fra denne ene Meil — vil da være fuldkommen tabt, og mere end tabt, idet den vil besværleggjøre denne Forbindelse over Nysted i den Grad, at der ikke vil kunne være Spørgsmaal om, at denne ene Meil skulde faae nogen Betydning. Saaledes stiller det sig, naar man sammenligner Beien over Korsør med Beien over Nysted. Men sammenligne vi nu Fleertallets gennemgaaende Bei med Mindretallets, saa vil Forskjellen heller ikke være nogen anden end denne ene Meil; thi gaaer man fra Ringsted, saa har man til Bordingborg fra Kjøbenhavn ca. 16 Meil; men gaaer man fra Taastrup over Njoge til Bordingborg, saa har man ca. 15 Meil; Forskjellen er altsaa kun 1 Meil, og saa taler man om al den Betydning for den gennemgaaende Trafik, som Fleertallets Forslag skulde have fremfor Mindretallets! Jeg tilstaaer, at jeg har ofte hørt besynderlige Begrundelser af Forslag, men denne er Noget af det Mærkværdigste, jeg erindrer at have hørt. Jeg seer saaledes ikke Andet, end at man med Hensyn til den gennemgaaende Trafik vil opnaae fuldkommen det Samme ved Mindretallets Forslag som ved Fleertallets. Jeg troer overhovedet ikke, at man vil faae Sverrig til at sende sine Varer over Sjælland for derfra at føres til Thydland; men vil man føre dem derover, saa seer jeg ikke, at man vil opnaae noget Videre ved Beien over Nysted fremfor over Korsør, ei heller ved Fleertallets Forslag over Nysted fremfor ved Mindretallets. Dette er med Hensyn til den gennemgaaende Trafik.

Men nu kommer noget Andet, og det er disse saakaldte locale Interesser. Jeg har allerede fremhævet, hvorledes Fleertallets For-