

beklaget mig over, at det Mindretal, hvortil han og et æret Medlem for Kjøbenhavn (Steen) hørte, fandt det betænkligt at gaae ind paa de Begunstigelse, man skulde tilbyde Andre end det sjællandske Jernbaneselskab. Det skulde glæde mig, om jeg havde misforstaaet det ærede Medlem, men i saa Fald forekommer det mig, at han maatte kunne gaae med mig og maatte kunne, naar mine øvrige Forslag bleve vedtagne gaae ind paa de Begunstigelse jeg finder, man kan tilbyde andre Selskaber. Ligesaavel som man er villig til at give det sjællandske Jernbaneselskab den ubviede Rentegaranti, hvorved jeg ingen Betænklighed finder, kan man give andre Selskaber, der muligviis ville melde sig, den Garanti, som her af Fleertallet anbefales. Det forekommer mig ikke, at derimod kan anføres Grunde, som have nogen som helst Vægt. Det forekommer mig endvidere, at det er simpel Retfærdighed mod de Dele af Landet, som have bidraget ganske Overordentligt til de øvrige Landsdeles Jernbaner, til Jernbaner, der væsentligt have Betydning for særegne Landsdele, naar de nu komme og bede om lignende Begunstigelse, at man da giver dem disse, især, naar det er saa sikkert, næsten som, at 2 og 2 er 4, at det ikke vil være noget Offer for Staten, men kan være til betydelig Lettelse for Selskabet ved at tilvejebringe Kaan. Det der foreslaaes, er, at Staten skulde garantere den prioriterede halve Actiecapital, muligviis et Kaan af Banens halve Værdi, Noget, hvorved der, efter hvad der foreligger om Banens Rentabilitet, under lignende Forhold her i Sjælland, i Holsteen og i Egne, der omtrent have samme Befolkningsstæthed, ikke løbes nogen Risiko. Det forekommer mig, at det ærede Mindretal allermindst kan modsætte sig denne Begunstigelse, naar det samme Mindretal har anbefalet en anden Begunstigelse, hvor der er Tale om det sjællandske Jernbaneselskab, nemlig da at ubvide den Tid, der er tilbage, med flere Aar. Det er en Begunstigelse, som jeg finder rigtig, men som er af reel Betydning, og som vistnok, efter hvad der foreligger om Selskabets Status, vil give Staten en mindre Indtægt. Det forekommer mig saaledes, at Mindretallet ikke har nogen Grund til at modsætte sig at give

andre Selskaber en mindre Begunstigelse. Det er det ene Punkt, hvori jeg er enig med Fleertallet; det andet Punkt er Spørgsmaalet om de lette Baner, nemlig om det ikke skulde være rigtigt at give Bemyndigelsen saaledes, at Indenrigsministeren havde det i sin Haand at give Bemyndigelse til Baneanlæg af den Art. Det er jo Baneanlæg, der have spillet en betydelig Rolle i andre Lande, og som navnlig i den senere Tid have gjort stor Nytte. Jeg skal ligesaalidt som andre ærede Medlemmer udtale nogen afgjørende Dom om den Plan, her foreligger. Det er kun en Mulighed og maa kun betragtes som en Mulighed, derfor er det heller ikke rigtigt, at man paa Grund af Hensyn til den skulde sætte sig imod nogen Realitet, men kun ved Siden af denne anden Bemyndigelse ogsaa give Indenrigsministeren Bemyndigelse hertil. Det er vanskeligt at udtale nogen Dom om tekniske Sager, og jeg skal derfor heller ikke omtale den Kritik, som er fremkommen fra det sjællandske Jernbaneselskabs Ingenieur, Capitain Hedemann, men der var dog een Ting, som slog mig, nemlig denne paaregnede Forøgelse af Capitalen med 15 pCt., som var rigtig, hvis det var luttet Obligationer, men som ikke findes ved Actier. Det forekommer mig ikke, at der kan gjøres nogen Indvending imod at give Ministeren Bemyndigelse til denne lette Bane, naar man ikke udelukker det andet Project. Det Tredie er Tilbagekjøbsretten; der gaaer jeg ogsaa med Fleertallet. Det forekommer mig, at hvis man tager dette Banestykke fra Ringsted til Bordingborg, bør Staten forbeholde sig Tilbagekjøbsretten med et Aars Varjel, fordi man i alt Fald ikke veed, hvilke Udsigter der ere for det betydeligere Baneanlæg. Denne Bane fra Ringsted til Bordingborg, hvilke Goder den end kan medføre, og jeg skal komme dertil senere, er den dog ikke noget Betydeligt, der er Ingen, der vil nægte, at den staaer tilbage for den betydeligere Plan, der har været forelagt, og for en stor Deel af det Opland, der skulde være Tale om, har den kun ringe Betydning, navnlig for Størstedelen af Verne og deriblandt for den Kreds, som jeg repræsenterer, den midterste Kreds paa Lolland. Det forekommer mig derfor rigtigst, naar man kan gjøre det,