

efter i en Række af Aar at have arbejdet paa at faae et saadant Anlæg, naar jeg seer, at det kan realiseres, at der virkelig kan opnaaes, hvad jeg saalænge har ønsket, saa griber det og ikke vil støde det tilside, fordi der fra Medlemmer fremkommer Ønsker om andre Baner? Derfor har jeg heller ikke kunnet gaae ind paa Forslaget om et Aars Opsigelse, som det ærede Medlem, der sidst havde Ordet, anbefalede. Det er det Samme som aldeles ikke at give nogen Concession. Jeg er overbevist om, at der ikke er noget Selskab, som kan bygge en Bane mod at gaae ind paa en Opsigelse af eet Aar. Rentegaranti for andre Baner har jeg ikke kunnet anbefale af den Grund, at naar vi lægge flere concurrerende Baner paa en saa lille Ø som Sjælland, løbe vi den Risiko, ikke at faae et større Udbytte end af de ihvilde Baner, der ere opførte i Finantsloven med  $\frac{3}{4}$  pCt., hvorefter man altsaa let vil komme til at hde Tilskud fra Statens Side i flere Aar.

**Frederiksen:** Maa jeg bede om Ordet for en kort personlig Bemærkning.

**Formanden:** Det ærede Medlem har Ordet.

**Frederiksen:** Jeg haaber ikke, at det ærede Medlem sigtede til mig, da han fandt det nødvendigt at afvise en saadan Insinuation. Jeg har ikke tilfattet at gjøre nogen Insinuation; det er jo en Selvfølge. Jeg troer det neppe nødvendigt for mig at sige, at jeg heller ikke nogenstunde har havt den fjerneste Tanke om noget Saadant for mit Vedkommende.

**Sage:** Maa jeg bede om Ordet for en kort personlig Bemærkning.

**Formanden:** Det ærede Medlem har Ordet.

**Sage:** Det ærede Medlem gjorde sig til Organ for en Tale, der blev ført, og naar man gjør sig til Organ for sliig Tale, maa man finde sig i, at man angribes for at gjen-give den.

**Frederiksen:** Maa jeg bede om Ordet for en kort personlig Bemærkning.

**Formanden:** Det ærede Medlem har Ordet.

**Frederiksen:** Jeg søgte at afvise den Tale, der har været ført i den Retning.

**Carlsen:** Jeg undrer mig aldeles ikke over den Barme, hvormed det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Sage) har forsvaret Forslaget om at give det sjællandske Jernbaneselskab Concession; det undrer mig, som sagt, aldeles ikke, saa jeg kan ikke regnes til dem, som have ham mistænkt for Noget i den Henseende. Jeg finder Foranledning til at sige dette, da jeg i Grunden ikke kan ansee det ærede Medlems sidste Øtringer for Andet end et Slags Opfordring til, forsaavidt man ikke har Mistanke, da udtryffeligt at sige det. Jeg kan indskrænke mig til meget faa Bemærkninger i Betragtning af, hvad den ærede Ordfører allerede har ytret. Jeg skal foreløbig nærmest indskrænke mig til at omtale det Par' Forslag, som jeg selv har stillet, og saa maaskee et enkelt Forslag til. Hvad nu først angaaer de saakaldte lette Baner, som det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds havde saa liden Tiltro til, og om hvilke han fortalte os, at en af det sjællandske Jernbaneselskabs Ingeniører havde stildret dem som paa ingen Maade svarende til de Forventninger, som vi Andre maaskee kunde have om dem, skal jeg bemærke, at det er unægteligt, at de vistnok ikke have været prøvede i noget stort Omfang i Verden; men jeg vil dog til Forklaring af, at jeg har tiltraadt et Forslag om at give Ministeren Bemyndigelse til ogsaa at lade anlægge saadanne Baner, fremsøre, at jeg har i den Henseende talt med den ærede Minister først, og den ærede Minister har udtalt sig saaledes om dem, at jeg ikke havde Grund til Andet end at troe, at de havde en Fremtid. Jeg skal iøvrigt bemærke, at der allerede findes saadanne smalsporede Baner i Norge, Sverrig, Belgien, Østerrig, og adskillige andre Steder udenfor Europa, som have været i Brug i mange Aar,