

og som under Forhold, hvis Locale Charakter jeg rigtignok ikke kender, have viist sig at være meget hensigtsmæssige. Jeg skal imidlertid specielt anføre, at hvad den belgiske Bane angaaer, er den anlagt i et meget folkerigt District, og at der drives en meget stor Traffik paa den. Det er ved Antwerpen, Banen er 6 $\frac{3}{4}$ Mil lang; den gaaer, som sagt, gjennem et meget folkerigt District og forbinder endeel Byer med en udbittet Fabriksdrift, saa jeg kan ikke troe, at det skulde være saa aldeles urimeligt at give den ærede Minister Bemyndigelse ogsaa til Anlæg af saadanne Baner. Smidlertid maa jeg bede det ærede Thing erindre, at her i ethvert Tilfælde kun er Tale om at give en Bemyndigelse til Ministeren. Hvis derfor de ærede Herrer finde det noget uovelig af os Medlemmer i Udvalget at troe paa, at saadanne Baner kunne være brugelige, saa have de jo den Garanti, at Regeringen kan undlade at anvende Bemyndigelsen, hvis saadanne Baner ved nærmere Undersøgelse maatte findes ikke at være hensigtsmæssige. Jeg troer derfor virkelig, at det var ganske overflødig at omtale med stor Pathos det næsten Letfindige, om jeg saa maa sige, i dette Forslag. Med Hensyn til, at jeg i et Forslag foreslaaet at indsatte 3', 6" à 4' Sporvidde, maa jeg bemærke, at det har jeg gjort, fordi kyndige Folk have sagt mig fra forskjellige Sider, at hvad der gik derover i Bidde, nærmede sig til de almindelige Baner med Hensyn til Befestning, og, at hvad der gik under dette — man maa hufte paa, at man ogsaa kan gaae under dette Maal, — gjorde Banerne usikre. Det er derfor, jeg har tilladt mig at foreslaae disse Sporvidder indsatte, men imidlertid er det klart, at Endringen ikke har saa stor Betydning; hvis man ikke synes om den, skal jeg ikke holde meget paa den. Dog skal jeg endnu bemærke, at i Fleertallets Forslag til § 5 staaer det samme Maal. — Der er af et Antal Medlemmer, hvortil jeg hører, fillt et Underendringsforslag under a. til Endringsforslaget under Nr. 4 a., som gaaer ud paa, at, forsaavidt man gav Jernbaneselskabet Concession til at anlægge en Bane fra et Sted vestligere end Taastrup, skulde Banen holdes saa vestlig, at den gik fra Ringsted over Herlufmagle og

Nestved til Vordingborg. Jeg maa tillade mig at udtale et Par Ord til Anbefaling af dette Forslag, uagtet den ærede Ordfører allerede indtrængende har anbefalet det. For det Første vil jeg nu sige, at det i alle Tilfælde ikke er i den Grad forunderligt, at man har nævnt denne Linie, som det synes at fremgaae af, hvad det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds ytrede; thi det er netop en af de Linier, som Jernbaneselskabet selv har bragt paa Dntale i Forhandlingerne om denne Sag. Der er nemlig blandt andre Linier som Linie Nr. 1 foreslaaet følgende: En Linie, som udgaaer fra Ringsted Station mod Vest over Herlufmagle, Nestved og til Vordingborg By med Sidebane til Vordingborg Færgemaal; Længden fra Ringsted til Vordingborg vilde blive ca. 7 $\frac{1}{2}$ Mil. Derpaa kommer endnu en heel Deel andre Linier, som man muligvis kunde vælge, og som jeg maaskee paa et senere Stadium skal omtale, hvis jeg saaer nogen sær Anledning til det. Men der er da ikke noget saa overordentlig Forunderligt i, om endeel af Udvalget foreslaaer, at man, hvis man vil give Selskabet Concession, skal holde sig til en bestemt Linie af dem, som Selskabet selv har bragt i Forslag. Der har ved første Behandling her været talt en heel Deel om Borgherrer og andre Folk, som boede i Nærheden af det berømte eller berhyggede Kjøge, hvilket af Delene man nu mener, veed jeg ikke, og den Indskydelse, som deres Stemning paa Grund af deres Bopæl muligvis kunde have paa Sagens Behandling eller i alt Fald paa deres Betragtning af den. Jeg skal dertil sige, at jeg boer rigtignok ikke i nogen Borg, men jeg boer dog i Nærheden af Kjøge, og, hvad mig angaaer, vil jeg oprigtigt tilstaae, at det vilde gjøre mig overmaade ondt, hvis man gav det sjællandske Jernbaneselskab denne Concession saaledes, at man gav det en Ret til at affære Kjøge fra dets sidste Opland. Jeg tilstaaer, at det vilde gjøre mig overmaade ondt, og jeg troer ikke, der kan siges det Allermindste derimod. Kjøge er en By, der saa godt som ikke har Jord — jeg troer kun, den har omtrent 300 Tdr. Land slet Jord — og lever af Handel og Haandværk, og ved den sjællandske Jernbane har