

Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds og Fleertallet have gjort, at tilspøe de ophlysende Ord: „3 Fod 6 Tommer à 4 Fod“. Jeg kan ikke skjønne, at der er nogen Anledning for det høie Thing til at gaae ind paa en let Locomotivbane, fordi det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds og den høitærede Indenrigsminister ere enige om, at disse Baner have en Fremtid for sig, thi derfor er det dog ikke sagt, at de faae denne Fremtid. Fleertallet er, som sagt, i sit Forslag under Nr. 11 til § 5 gaaet ind paa den samme Definition af en let Locomotivbane, og de Bemærkninger, som jeg har henvendt til det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds, kan jeg derfor ogsaa rette til Udvalgets Fleertal. Jeg maa i det Hele taget gjøre opmærksom paa, at det hele Forslag om at bygge en Bane med et smalt Spor maastee er noget for lidet overveiet. Det maa nemlig bemærkes, at der til en saadan Bane ogsaa kræves et eget Materiel; der kræves Vogne, som ere anderledes konstruerede og anderledes byggede. (Carlsen: Det veed jeg!) Ja, det er meget vel, at det ærede Medlem veed det, men disse Vogne maae altsaa bestilles paa de Fabriker, som indlade sig paa at forberedige dem efter bestemte Opgivelser, og de skulle staffles hen til det Sted, hvor de skulle kjøre, men da dette ikke kan stee ved at lade dem kjøre paa de sædvanlige bredsporede Baner, vil Transporten af dem ikke koste saa lidt, og maastee vil man derved tabe det Meste af, hvad man sparer ved at bygge disse smalsporede Baner. Dernæst forekommer det mig, at Udvalgets Fleertal i sine Bemærkninger Sp. 1063, hvor det begrundet sit Forslag om Anlæg af lette Locomotivbaner, stiller sig i en vis Modsigelse til sig selv. Det ærede Fleertal arbejder hovedsagelig for den gennemgaaende Trafik, og det er dets egentlige Hovedopgave at tilveiebringe Noget, som tilfredsstiller denne. At dets Forslag ikke gjør det, og det allerede af den Grund, at man ikke benytter Dampfærger eller Broer, er allerede tydeligt og klart vist fra en anden Side, men jeg skal tillade mig at tilspøe, at, naar man har foreslaaet at bygge lette Locomotivbaner saaledes, at der tages Hensyn til, at de i Fremtiden kunne forandres

paa en saadan Maade, som Trafikkens Udvikling kræver det, er man i Modsigelse med sig selv; thi den gennemgaaende Trafik kræver i alt Fald bredsporede Baner, og det er altsaa aldeles forfeert at opstille den Definition, at lette Locomotivbaner skulle være smalsporede; det Hele er saa løst og saa usammenhængende, som det kan være. Naar man dernæst siger, at det er muligt at bygge de smalsporede Baner billigere, saa staaer dette atter i Strid med det Ønske, at de tillige bygges saaledes, at de forberede den gennemgaaende Trafik, thi da de i saa Tilfælde maae have en større Brede, ville Expropriationsomkostningerne omtrent blive de samme, som de ellers vilde være. — Jeg finder iøvrigt ikke Anledning til at opholde mig ved den Motivering, der er givet fra det ærede Udvalgs Fleertals Side, skjøndt den indeholder saamange Modsigelser og saamange stærke Udtryk. Blandt disse skal jeg dog fremhæve som et Curiosum, at det paa Grund af den forsøgede Veilængde ansees for umuligt, at der kan tilveiebringes Tog med samme Hyppighed og Sikkerhed paa en Bane over Ringsted til Kjøbenhavn, som hvis Banen udmunder i Kjøbenhavn eller i denne Byes Nærhed, uagtet man i samme Aandedræt siger, at der kun er 1 à 2 Meils Forskjel paa Veilængden, og uagtet det er oplagt, at der med en ringe Bekostning kan staffles hyppige Tog tilveie ved at lægge et Dobbeltspor. Af dette Slags Modsigelser er der saamange i Betænkningen, at jeg ikke troer det Umagen værd at opholde sig derved. — Endnu en Bemærkning skal jeg tillade mig med Hensyn til nogle Ytringer, som fremkom fra den ærede sidste Taler om, hvorvidt Banen skulde gaae over Herlufmagle eller ikke. Jeg troer nu ikke, det er overmaade heldigt paa den Maade at binde Hænderne paa et Selskab, som man gjør, ved at sætte et saadant enkelt Punkt ind i Loven, men derom kan der maastee være forskjellige Meninger; de Grunde, den ærede sidste Taler anførte derfor, vare dog vistnok i alt Fald uholdbare. Det ærede Medlem meente, at man vilde affære Kjøge Byens Opland ved at lægge Banen østlig om ad Rønne, og det er jo muligt, at der vil komme en halv Snees Bønder færre paa Kjøge Torv, naar de lettere kunne komme til