

Rønnebe eller Næstved, men noget stort Antal kan der sandelig ikke være Tale om, fordi Banen kommer til at ligge een eller halvanden Meil længere mod Ost. Dette kan ikke i høj Grad formindste den Trafik, som Kjøge i det Hele har med Landbefolkningen, og nogen Fare for, at Stevns Herred skulde gaae bort, fordi Banen gaaer over Rønnebe, kan jeg ikke see; Stevns Herred ligger saaledes, at Kjøge altid kan være fuldkommen sikker paa at beholde dette Opland. Jeg maa i det Hele undre mig over, at det ærede Medlem, som finder det absolut nødvendigt at forhindre Banens Anlæg over Rønnebe, idet han siger, at man ved at lægge Banen saa nær som muligt til Kjøge berøver den dens Opland, ikke ogsaa kan see, at en Bane, der gaaer igjennem Kjøge, der passerer Kjøge og udmunder nordpaa i Kjøbenhavn, i langt højere Grad udsætter Kjøge By for at miste noget af dens Betydning, idet den netop trækker en heel Deel af den Handel og Trafik, som nu nødvendigviis paa Grund af Veilængden maa standse i Kjøge, til Kjøbenhavn; det forekommer mig, at det ærede Medlem, naar han vil tale Kjøge Byes Sag, virkelig ogsaa maa tage dette Hensyn med i Betragtning. — Det var disse korte Bemærkninger, jeg ved den foregaaende ærede Talers Ytringer har fundet Anledning til at fremsøre, men iøvrigt skal jeg, som sagt, fuldstændig henholde mig til det klare og skeldestjørende Foredrag, der i Begyndelsen af Mødet blev holdt af det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Hage).

Judenrigsministeren: Jeg vilde meget have ønsket, at det ærede Mindretal, som sidst er kommet til orde i Udvalgets Betænkning, havde været noget stærkere, da de Ansøgere, som ere udtalte af det, væsentligt samstemme med, hvad jeg tidligere har udtalt om det her foreliggende Spørgsmaal, og med, hvad der i dette Dødblik ganske er min Ansøelse. Dette ærede Mindretal, nemlig Rigsdagsmanden for Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen), udtalte det Haab, at det, skjønt han hidtil havde staaet ene i Udvalget, dog skulde lykkes ham at faae Fleertallet i Salen med sig. Efter Stillingen i Udvalget synes dette Haab at være noget sangvins; men naar man seer

hen til, at han staaer omtrent midt mellem Oberpunkterne af de forskjellige Dyster, som ere komne til orde, forekommer det mig dog, at der kunde være nogen Sandsynlighed for, at det maatte kunne gaae i Opfyldelse. Jeg maa meget beklage, at dette ærede Medlem har fundet sig foranlediget til at tage sit Forslag under Nr. 1 tilbage, thi vel erkjender jeg — og den ærede Rigsdagsmand har, troer jeg, selv erkjendt det — at det kunde trænge til et omhyggeligt Gjennemsyn og Omredaction, men dertil vilde der være god Tid og Leilighed mellem 2den og 3die Behandling, og naar Endringsforslaget allerede her ved 2den Behandling var blevet godkjendt i Principet, vilde det dog være langt lettere at bygge videre derpaa end til 3die Behandling at fremkomme med den samme Tanke i en anden Form. For mig er Sydbanens Forlængelse over Nerne ganske vist Hovedsagen; jeg ønsker tilige, at Banen om muligt maatte kunne blive en østjællandsk Bane, men jeg sætter dog dette tilside ligeoverfor det for mig Væsentligere, at kunne opnaae en Forlængelse af Banen over Nerne, og kun naar man hverken kan faae en Forlængelse imod Syd eller en Veligheden gennem Nordsjælland, troer jeg, det vil kunne forsvares foreløbig at nøies med Bordingborgbanen. — Hvad Bygningsmaaden af Banen angaaer, kan jeg ikke fragaae, at jeg i Virkeligheden har en Tro, en Tillid til, at de lette Jernbaner have en Fremtid her i Landet, idet jeg allerede i en tidligere Samling for det ærede Thing har forelagt et Forslag om at bygge en saadan Bane for Statens Regning. Jeg maa imidlertid allerede her udtale, at det forekommer mig, at man ikke vil kunne gaae ind paa at bygge en Sydbane gennem Sjælland som let Bane, naar den ikke ved selve sin Bygningsmaade indeholder en Mulighed for senere at kunne forandres til en svær Bane, hvorved jeg selvfølgelig forstaaer, at Stigningsforholdene og Curverne ikke gjøre en saadan Forandring umulig, thi jeg ventte, at en Sydbane, forlænget over Nerne med Broforbindelse eller Dampfærgesforbindelse mellem disse og Sjælland, vil faae en virkelig Betydning som Hovedbane her i Landet. Med den ærede Rigsdagsmand, som har modsat sig Tanken om at