

bygge en lettere Locomotivbane, skal jeg være enig i, at dette Spørgsmaal neppe er tilstrækkeligt undersøgt, men jeg maa fastholde min Formening om, at det, som det er lykkedes at gennemføre andre Steder, ogsaa maa kunne lykkes her, og jeg vilde ansee det for meget beklageligt, om lette Jernbaner ikke skulde kunne anvendes hos os, idet man da maatte opgive Haabet om at see mange Egne af Landet forsynede med Jernbaner; de vilde i alt Fald, hvis lette Baner kunde anvendes, hurtigere kunne bringes i Forbindelse med Stambanerne, end naar de skulde vente til den Tid, da en svær Banes Drift kunde lønne sig.

Jeg skal nu noget nærmere omtale enkelte Punkter, som ere frembragne under Discussionen. Den ærede Rigsdagmand, der sidst havde Ordet, saavel som den ærede Rigsdagmand for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Hage) fandt det Underendringsforslag, der under Nr. a er stillet til Ændringsforslaget under Nr. 4, anstødeligt i sin Form og urigtigt i sit Indhold. Hvad det Første angaaer, kan jeg temmelig let blive enig med de ærede Herrer, thi det vilde i Virkeligheden være meget vanskeligt at modtage Lovforslaget med en Bestemmelse om, at Banen skulde føres over en bestemt Landsby; men hvad derimod selve Tanken angaaer, maa jeg erkjende Rigtigheden af, hvad det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Carlson) har udtalt, nemlig at en Kjøbstad, naar den ikke selv kan blive forsynet med en Bane, maa gjøre de allerstørste Anstrengelser for ikke at faae en saadan ført igjennem sit Dpland med Udmundinger til andre Kjøbstæder. Det forekommer mig ganske klart, at dette maa være i høi Grad ødelæggende for Kjøbstaden, saaledes at der i ethvert Tilfælde kun kan være Spørgsmaal om, i hvilken Grad det bliver ødelæggende for den. Naar altsaa de ærede Medlemmer af dette Thing, der nærmest kunne ansees som Talsmænd for den Egn, hvorefter her er Tale, frabejde sig en Jernbane igjennem den, seer jeg virkelig ikke nogen Grund, hvorfor man ikke skulde kunne gaae ind paa et saadant Forlangende.

Derfor Forholdene vare saaledes, at en Jernbane mellem Ringsted og Næstved ikke kunde faae nogen passende Veligheden uden at føres i den østlige Bue, som man her frabejder sig, var Sagen en ganske anden, men det er det ærede Thing noksom bekendt, at der har været projecteret flere Linier mellem Ringsted og Næstved, og at det kun er een af dem, der gjør denne store østlige Bue. (E. C. Larsen: Indtægten!) En æret Rigsdagmand her i Nærheden af mig (E. C. Larsen) gjør i dette Dieblis den Indvending, at man ogsaa maa tage Hensyn til Indtægten, men det forekommer mig indlysende, at i samme Forhold, som denne østlige Bane har Betydning for Indtægten, maa den ogsaa være skadelig for den Egn og den By, der frabejder sig den.

For at opmuntre til de forskjellige Jernbaneanlæg, har man foreslaaet, at, forsaavidt det sjællandske Jernbaneselskab skulde være villigt til at gaae ind paa det større Foretagende at forlænge Banen over Smaaøerne, skulde der tilstaaes det en Forlængelse af den Tid, i hvilken det er uopsigeligt fra Statens Side. Det forekommer mig, at man ikke maa vurdere denne Uopsigelighed for lavt, navnlig paa en Tid, da man synes at være stemt for enten at ville drive Jernbanerne for Statens egen Regning eller dog i ethvert Tilfælde at ville sikkre Staten en større Indflydelse paa Jernbanedriften, end den i dette Dieblis har paa de sjællandske Baners Drift. Jeg skal ikke modsætte mig, at en saadan Bestemmelse finder sin Plads i Loven, men jeg vil forud sige, at jeg, forsaavidt jeg skulde komme til at gjøre Anvendelse af denne, vil være meget forsigtig og meget nødig gjøre Brug af Bestemmelsen. Det andet Opmuntringsmiddel, som er stillet i Udseende, er en Rentegaranti for et Prioritetslaan af indtil Halvdelen af den Sum, som Banens Anlæg beviislig har kostet. Jeg maa være enig med den ærede Ordfører i, at en saa begrændset Garanti ikke kan være affrættende for Staten, og det forekommer mig, at