

Jnderigsministers Side, at det saakaldte Krøhn-
 kesse Project neppe har nogen Betydning for
 Diebliffet, men derfor kan man ikke med nogen
 Sikkerhed paastaae, at den Bane, som Fleer-
 tallet har foreslaaet at bygge, ikke skulde blive
 bygget i en nær Fremtid. Det er ganske vist
 afgjort og sikkert, at efter Alt, hvad man har
 hørt udtale af Medlemmer, i Særdeleshed i
 det andet Thing, der staae det sjællandske Jern-
 baneselskab nær, vil dette Selskab ikke bygge
 nogen anden Bane end Banen fra Ringsted
 til Bordingborg, men imidlertid have vi jo nu
 hørt af det ærede Medlem for Næstved (H.
 Hage), at der dog er en vis Udfigt til, at
 Jernbaneselskabet, naar det trykkes lidt, vil
 gaae ind paa at fortsætte Banen, i alt Fald
 til Nykøbing. Det kunde dog være, at Jern-
 baneselskabets Politikkun bestaaer deri, at for-
 lange saa Meget som muligt, men naar det
 seer, at det ikke kan opnaae Andet end, hvad
 der bydes, da at tage det. Da vi nu have
 foreslaaet at give det en saa vigtig Ret som
 den, der er paatænkt ved vort Underbringingsfor-
 slag under Nr. 14, nemlig Forlængelse af Statens
 Dyptgælsesret i 10 Aar, har jeg stadigvæk det
 Haab og den Tro, at det til Syvende og Sidst
 vil lade sig bevæge. Det glæder mig, at den
 ærede Jnderigsminister indrømmede Fleertallets
 Berettigelse til og det Naturlige i, at foreslaae
 det Underbringingsforflag, der findes under a. til
 Nr. 4. Den ærede Jnderigsminister meente
 vel, at det i formel Henseende ikke er heldigt,
 idet der just er blevet nævnt en speciel Landsby,
 men, forsaavidt den Form kunde støde, er der
 jo Intet lettere end til 3die Behandling at
 bringe det i en bedre Form, men jeg skal dog
 gjøre opmærksom paa, at dette bestemte Ord,
 Herlufsmagle, er valgt efter en af Jernbane-
 selskabets Ingenieurer affrukten Linie, som i den
 Underretning, der er givet os af Jernbanesel-
 skabet, kaldes Nr. 1, og som fører over Her-
 lufsmagle. Vi have derfor troet, at det var
 correct at nævne denne By, som ogsaa ligger
 lige midt imellem Ringsted og Næstved. Hvad
 de lette Locomotivbaner angaaer, skal jeg for
 mit Vedkommende henholde mig til, saavel hvad
 den ærede Jnderigsminister, som hvad det
 ærede Medlem for Vejle (Carlsen) har udtalt.
 Det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste

Valgfreds (Hage) gjorde opmærksom paa, at
 den gjennemgaaende Trafikk dog neppe kunde
 siges at have den Betydning, som vi tillagde
 den, og, for nærmere at begrunde det, nævnte
 det ærede Medlem nogle Tal, som viste, hvor
 stor Person- og Godstransporten havde været
 over Banen til Korsør og over Kiel før Kri-
 gen, og hvorledes den nu har taget særdeles
 meget af; men for det Første skal der natur-
 ligvis altid en vis Tid til, for at en i et heelt
 Aar afbrudt Handelsvei atter kan komme istand,
 og dernæst skal man dog lægge Mærke til, at
 det er først nu, at vi have faaet denne For-
 bindelse over Kiel i samme Stand, som den
 var før Krigen. Dertil maa der dog tages
 et ikke ringe Hensyn. Forsaavidt det ærede
 Medlem meente, at, naar man gik sydpaa, vilde
 Veien fra Nysted ikke være kortere end fra
 Korsør, saa nævnte han ikke Stedet, hvorhen
 han meente; jeg antager, det er Kiel (Hage:
 Jeg meente fra København til Hamborg!).
 Ja, men det kommer jo dog meget an paa,
 hvor man vælger den sydligste Havn paa Syd-
 banen. Man kunde f. Ex. vælge et andet
 Punkt end just Nysted, vælge et Sted, som
 ligger lidt længere vestpaa, f. Ex. Rødby eller et
 lignende Punkt paa den sydvestlige Kyst af
 Lolland, hvor der nok kunde aabnes en Havn
 (Stemmer: Der er ingen Havn!). Ja, men
 der kunde maaskee nok laves en Havn, og man
 vilde da have endeel nærmere til Fastlandet end
 fra Nysted. Der er imidlertid ogsaa en anden
 Tanke, som har gjort sig gjældende hos en
 Deel af Udvalget, nemlig at lægge Havnen, ikke
 paa Lolland, men paa den sydlige Deel af
 Falster, nemlig Gjedserødde. Der skal efter
 Sigende — jeg tør ikke bestemt paastaae det —
 være et Terrain, der skal være vel skiftet til
 at anlægge en Havn, og derfra vilde en Damp-
 skibsforbindelse, ikke over Kiel til Hamborg, men
 directe sydpaa til en Havn ved Østersøen være
 ikke saa lidet kortere. Det er ganske sandt, at
 Fleertallet ikke har foreslaaet, at Betingelsen
 for at bygge denne Sydbane skal være knyttet
 til Anlæg af Broer eller Dampfærger; men det
 er ogsaa tydeligt, at, i det Diebliff Sydbanen
 først er bygget, vil vedkommende Selskab for
 sin egen Skyld snart oprette Dampfærger til
 Overfarten fra Sjælland til Lolland; thi kun