

derigjennem vil ganske vist den gennemgaaende Trafik først faae sin rette Betydning. Naar nu det ærede Medlem og det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Steen) lægge saa stor Vægt paa, at Fleertallet skulde have gjort sig skyldigt i en stor Inconsequents ved paa den ene Side at fremhæve den gennemgaaende Trafik og paa den anden Side dog at ville give Regjeringen Bemyndigelse til at give Concession paa en let Bane, saa troer jeg dog ikke, at denne Inconsequents i Virkeligheden er saa stor. Naar disse to Forslag stilles op ved Siden af hinanden, kunde det vel synes saa, men naar man tænker sig om og seer Sagens virkelige Forhold, er der dog ikke nogen egentlig Inconsequents tilstede. Det, vi sige, er, at vi haabe og ønske en Bane, der er bygget hensigtsbærende for den gennemgaaende Trafik, men vi ville ikke udelukke Regjeringen fra at give Bemyndigelse til en let Bane, der nærmest er til Fordeel for den locale Trafik, fordi vi anerkjende, at der, naar der strax skal bygges en svær Bane, kan være Spørgsmaal om, hvorvidt der er Nogen, som vil bygge den, idet den jo er meget dyrere, og fordi vi i det Hele ikke ville binde Regjeringens Hænder i denne Henseende mere end nødvendigt. Men dernæst have vi dog i vore Udtalelser lagt Vægt paa, hvad ogsaa den høitærede Indenrigsminister har gjort, at disse lette Locomotivbaner bør bygges paa en saadan Maade, at de uden uforholdsmæssige Omkostninger kunne forandres til svære Baner. Nu har det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds naturligtviis Ret til at sige, fordi han ogsaa i og for sig har Ret, at Ingen af Fleertallets Medlemmer ere Teknikere. Det kan meget godt være, at det ikke forholder sig fuldstændigt saaledes, som vi have tænkt os, men jeg tager dog vistnok ikke feil i at antage — og i saa Henseende glæder det mig, at den høitærede Minister har givet os Medhold, — at der er Mulighed for at bygge en let Bane, som ikke er saa dyr som en svær Bane, og som dog kan bygges saaledes, at den senere kan forandres til en svær; Andet have vi heller ikke sagt. Hvad den Rentegaranti angaaer, som vi have foreslaaet for den halve Anlægscapital, kan jeg henholde mig til, hvad der er udtalt af den høitærede Minister.

Der vil neppe kunne tænkes et Baneanlæg paa Sjælland eller Folland-Falster, som ikke vil kunne give 2 pCt. Rente af Anlægscapitalen, og naar det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds, saavidt jeg huster, indrømmede dette, men meente, at det saa ikke var Umagen værd at give en saadan Garanti, der jo ikke vilde indeholde noget Løkkende for Folk, saa vil jeg dog sige, at, naar Folk, som have Interesse for en saadan Bane, vilde sætte deres Penge deri, saa er det dog altid nogen Garanti, der her bydes, skjøndt jeg indrømmer, at den ikke har Stort at sige. Naar det ærede Medlem i Henseende til den frie Concurrance, som hele Udvalget paa en vis Maade er enigt i at opstille, har fremhævet Mindretallets Smøbekommen, da kan jeg ikke anerkjende, at det er nogensomhelst Art af Smøbekommen, at man opstiller en Concurrance, hvor man paa den ene Side giver 4 pCt. Rentegaranti til det sjællandske Selskab for den hele Anlægscapital og paa den anden Side ikke giver andre Concessionsføgende den mindste Rentegaranti, ja ikke engang vil forære dem det ved Kjøbenhavn beliggende lille Jordstykke af den nedlagte Jernbane. Hvad de locale Forhold her paa Sjælland angaaer, da troer jeg, efter det Populationskort, som det ærede Medlem fra Nakskov (Hage) omtalte, at det er utvivlsomt, at den Egn, som ligger fra Kjøbenhavn sydpaa ned til Nestved, er noget bedre befolket end den Egn, som ligger mellem Nestved og Ringsted. (Hage: Nei!) Det ærede Medlem mener, at det er en Feiltagelse; — ja, nu har jeg faaet Kortet for mig, og jeg maa indrømme, at det ærede Medlem har fuldkommen Ret i, at det er en Feiltagelse, forsaavidt man betragter den lige Linie imellem Ringsted og Nestved; thi den gaar i Virkeligheden igjennem et Terrain, som er stærkere befolket end Egnene mellem Rjøge og Rønnede og Bræstø; men det vil i ethvert Tilfælde kun være et godt Argument for at bygge den lige Bane fra Ringsted til Nestved; thi, saasnart man skal slaae en Bue mod Ost, kommer man til en mindre tæt Befolkning. Det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Hage) værgede sig — og deri havde han naturligtviis Ret — mod, at han skulde staae i Forbindelse med Jernbaneselskabet, saa-