

Lebes som det var blevet antydet af et andet æret Medlem; men paa samme Tid hittede han, idetmindste kunde man forstaae hans Optringer saaledes, en Tvivl om, hvorvidt to af Folkethingets Medlemmer, hvoraf jeg var de ene og et æret Medlem af Landstinget det andet, vare alvorlige Mænd. Nu kommer det an paa, hvad man forstaaer ved det Udtryk. Jeg skal desværre anerkjende, at, forsaavidt der derved antydes, at man ikke skulde have Ret til at foreslaae en Banelinie, undtagen man saa sig istand til at tegne sig for 50 eller 100,000 Rb. Actier i denne Bane, saa kan jeg ikke betragte mig som en alvorlig Mand. Hermed skal jeg slutte.

A. C. Hansen: Ved de mange Forhandlinger, vi have havt angaaende Jernbanesager, har det vist sig, at det ikke har været let at faae de mange mod stridende Meninger smeltede sammen til nogen Eenhed. Navnlignaar der har været Tale om Banernes Retning og deslige, have Meningerne gjerne været meget deelte, og det kan jo ikke nægtes, at skulde der være nogen Sag, hvor man kunde synes, at de locale Interesser vilde gjøre sig gjældende, maa det være i Sager af sliq Natur. Jeg skal imidlertid søge at lade de locale Interesser være ude af de saa Bemærkninger, jeg vil tillade mig at fremsætte med Hensyn til denne Sag. Det, som paatrænger sig mig, er Spørgsmaalet om, hvorvidt en Bane som den, der er foreslaaet af det ærede Mindretal i Udvalget, er helbig. I Reglen maa man jo tilstaae, at en Bane, bygget efter en fornuftig Plan, er helbig, forsaavidt den tjener til Landets Odkomst i flere Henseender, men dermed er det ikke afgjort, at den Bane, som her er foreslaaet fra Ringsted til Vordingborg, just for nærværende Tid kan siges at være helbig. Jeg frygter nemlig meget for, at en Bane, bygget ned til Vordingborg, vil forhindre en Forlængelse af Banen over Smaasøerne, idetmindste for det Første. Jeg er imidlertid ikke kommen til denne Betragtning, fordi jeg bygger meget paa det saakaldte Krøhneste Project. Der var en Tid, da dette efter min Mening havde meget større Sandsynlighed for sig, end det nu har, men jeg troer, at, selv om dette Project

ikke bliver til Virkelighed, vil dog et gennemgaaende Baneanlæg om kortere eller længere Tid blive ikke alene en Mulighed, men en Nødvendighed, og det er netop derfor, at jeg frygter for, at, dersom vi faae en Stump Bane til Vordingborg, vil det have lange Udsigter med at faae en Bane for den gennemgaaende Trafik. Jeg skal ikke her gaae ind paa de Beregninger, som ere opstillede af det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Høge) om, hvor Meget den gennemgaaende Trafik androg; men jeg kan ikke troe, at den vil blive af nogen stor Betydning. Skulde der tænkes paa at faae en Bane bygget, som i Tiden kunde faae en gennemgaaende Trafik, saa indseer jeg godt, at en Bro vil være en Nødvendighed. Den ibelige Omflisten af Varer deels fra Bogn paa Skib og deels fra Skib paa Bogn vilde være meget til Hinder for en gennemgaaende Trafik, og derfor mener jeg, at det er nødvendigt, at Banen bliver lagt hen til et Sted ved Sundet, hvor idetmindste Muligheden for en Broes Opsørelse er tilstede. Jeg paastjønner saaledes meget, at Punkt a. i Lovforslagets § 1 ikke er blevet fastholdt, hvor der nemlig er nævnt „Masnedø“ — dog just ikke som noget saa aldeles Bestemt, thi der tilføies: „eller et andet Endepunkt ved Sundet mellem Sjælland og Lolland-Falster, hvor Banen kan komme til dybt Vand“. Jeg troer nemlig, at Masnedø vilde være et meget ueheldigt Sted, da der her ikke kan være Tale om nogen Broforbindelse med Verne Syd for Sjælland. Ogsaa af en anden Grund maa jeg fraraade at vælge Masnedø som Endepunkt, og det er den, at Farvandet der i haarde Vintre snart lægges til, og at det er et Sted, hvor Istransporten er meget almindelig, hvilket vilde være til megen Besvær for en Bane, naar den tænkes fortsat over paa Smaasøerne. Det er imidlertid ikke den gennemgaaende Trafik, som for mig er Hovedsagen; hvad der for mig er det vigtigste, er den locale Trafik. Det kan vel siges, at Banen i det Hele ikke kan faae nogen stor Trafik, ligesom det jo ogsaa nok kan siges, at, i Sammenligning med Baner i større Lande, vil en saadan Bane kun være af mindre Betydning, men med Hensyn til vore indstrandede Forhold maa det dog indrømmes, at,