

naar Banen fortsættes over Smaagerne, saa bliver den en Bane af ikke ringe Betydning for vort lille Land. Nu er altsaa Spørgsmaalet for mig dette: Vil en saadan Bane, naar den kun gaaer til Bordingborg, blive en Bane af nogen stor local Betydning? Jeg skal ikke omtale Forholdene her paa Sjælland, og navnlig ikke, hvad der vil være meest hensigtsmæssigt, enten at lægge Banen imod Ost eller mere imod Vest; men jeg vil kun sige, at det forekommer mig, at for Derne Syd for Sjælland, navnlig Volland og Falster, vil en Bane til Bordingborg ikke være af nogen stor Betydning. Jeg troer, at vi vilde være omtrent ligesaa uheldigt stillede paa disse Smaager med Hensyn til Befordringsvæsenet, efterat vi havde faaet en saadan Bane, som vi vare det isorveien. See vi hen til Person- og Godsbefordringen, saa vide vi jo Alle, at, selv om der kommer en Bane til Bordingborg, vil det dog være givet, at man i Sommermaanederne der helst vil benytte sig af Dampskibene som en lettere og billigere Befordringsmaade for Personer. Derimod kan det nok tænkes, at, navnlig i Wintermaanederne, kunde en saadan Bane have sin Betydning i saa Henseende, men den vilde jo kun komme Rejsende, Handlende og enkelte Andre tilgode og ikke faae stor Betydning for Befolkningen i dens Helehed. See vi hen til, hvad der egentlig skal befordres fra disse Der, hvad der er disse Ders naturlige Velstand, saa ville vi finde, at det navnlig er Landmandens Producter, men, med Hensyn dertil, vil en saadan Bane til Bordingborg ikke faae den allerringeste Betydning. Jeg er fuldstændigt overbevist om, at Ingen vil forsende sine Varer paa denne Bane; naar de først skulle transporteres temmelig langt over Land tilvogns og derafra tilføjes til Bordingborg eller et Sted i Nærheden, saa ville vistnok de Allerfleste, kan jeg sige, foretrække den langt bekvemmere Veie at sende deres Varer enten med Dampskibe eller med Seilskibe, som jo jævnlig anløbe Rysen deromkring. Jeg siger derfor, at Banen kun vil faae Betydning for disse Smaager, naar den fortsættes over dem. Nu har jeg vel hørt udtalt af det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Hage), at han ikke alene nærede et Ønske, men

endog et bestemt Haab om, at Banen vilde blive fortsat over disse Smaager; men vi have desværre seet saa mangt et Haab blive stuffet, og jeg frygter meget for, at det ogsaa vilde blive Tilfældet med dette. Hvad der trostede mig noget mere, var den høitagtede Indenrigsministers Ytring, at han vilde gjøre alt Muligt for at see at faae Banen forlænget til en virkelig Sydbane over Derne; men jeg maa dog bemærke, at det er saa usikkert, hvorlænge den høitagtede Minister vedbliver at indtage sin nuværende Stilling. Vi have saa ofte seet Ministerier veje, og det kunde godt tænkes, at, naar der maatte blive Tale om at give en saadan Concession, som her tilsigtes, den høitagtede Minister da maastee ikke længer var paa den Plads, han nu indtager. Ogsaa en anden Ting maa jeg gjøre opmærksom paa, og det er, at Ministeren udtalte, at han helst vilde have en Østbane, dernæst en virkelig Sydbane over Derne, og naar dette ikke kunde naaes, vilde han bekvemme sig til denne Bane til Bordingborg og ikke videre. Jeg troer, at det er meget uheldigt, at den høitagtede Minister vil gaae ind paa en saadan Stump Bane, thi jeg føler mig overtydet om, at, naar det sjællandske Jernbaneselskab seer, at det virkelig kan trykke Ministeren til det, som det helst ønsker, vil det heller ikke undlade at benytte sig deraf. Jeg kan derfor paa ingen Maade for Diebliffet gaae ind paa at stemme for Mindretallets Forslag, som det foreligger, men maa stemme for Fleertallets.

R. Pedersen: Det forekommer mig, at, dersom man vil opgive at faae Banen forlænget over Falster og Volland, bør man tage Lovudkastet eller i alt Fald Mindretallets Forslag. Har man derimod ikke opgivet dette, men endnu anseer det for det ene Rigtige og Retfærdige imod disse Der, at de ogsaa kunne blive forsynede med Jernbaneanlæg, troer jeg ikke, at man bør gjøre det. Det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Hage) har vel udtalt et Haab og et Ønske om, at, naar Jernbaneselskabet fik Concession til Anlægget af en Bane til Bordingborg, denne da tillige vilde blive forlænget til Nykjøbing, men dette Haab, som forøvrigt lod til at være meget