

svagt hos ham, kan for os Andre kun være et Intet. Jeg betragter det som et Intet, og hvorfor? Efter de Forhandlinger, som vi have ført, denne Sag vedkommende, saavel i en tidligere Session som i denne, er det besynderligt, at Jernbanedirectionen ikke er fremkommen med bestemte Tilfagn, hverken overfor Regeringen eller overfor Rigsdagen, Tilfagn, som kunde give dette Haab en vis Berettigelse; havde det været Andet end et Haab, udtalt for at hjælpe til at gennemføre Mindretallets Forslag, antager jeg heller ikke, at Mindretallets Forslag var blevet stillet saaledes, som det er stillet, thi hvad havde da været mere naturligt for at sætte Thinget i Vished om denne Sags Fremgang, end at det Forslag, der staaer anført under 4 c., havde været en uadskillelig Deel af a. I saa Fald havde vi faaet Vished for, at det sjællandske Jernbaneselskab vilde gjøre dette. Saaledes som det nu er stillet op, maa det være et ligesaa sikkert Bewis paa, at det ikke vil gjøre det, og jeg finder det ganske naturligt, at det ikke vil gjøre det, naar det først faaer Concession paa en Bane til Bordingborg, idet det saa maa siges, at det Stykke, der ligger Syd for, ikke vilde være til Fordeel for Jernbaneselskabet, men at dette derimod vilde have Tab derved.

Efter Alt, hvad der er udtalt, skal jeg indskrænke mig til at berøre de Retningslinier, der ere omtalte her paa Sjælland. Det er ganske rigtigt, som af det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds bemærket, at han i Udvalget har forelagt 3 bestemte punkterede Linier, saa at der i Udvalget har været Ophøring om, hvilken Dei Jernbanedirectionen kunde være tilbøielig til at gaae. Den meest østlige af disse Linier udgaaer fra Borup med en Bøining over Thurebyholm, berører Næstved og gaaer derfra til Bordingborg. Det er denne Linie, saavel som en anden Linie, som Fleertallet, forsaavidt dets Forslag ikke bliver vedtaget, paa det Bestemteste maa fraraade. Dette gjør man af to Grunde, især med Hensyn til den første Linie, for ikke aldeles at ødelægge en nu bestaaende Kjøbstad. Det er næsten blevet til en Bane at sige, at man ikke maa tage Hensyn til enkelte Punkter, især Kjøbstæder, men jeg troer dog, at det er til-

ladeligt, ja endog saa nødvendigt, at gjøre det. Vel udtalte det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Steen), at naar Kjøge fik Banen tæt forbi sig, vilde det Samme være Tilfældet, som naar den kom den paa 1 Mill nær uden at berøre den, nemlig at den kunde borttage en Deel af dens Opland; men vi maa jo vel erindre, at der er en overordentlig Forskjel paa, om en Bane gjør en Bøining ind imod en Kjøbstad paa 1 Mill nær og derved letter en Deel af Transporten for Oplandet uden at gjøre Kjøbstaden mindste Nytte med Hensyn til Transport og Export. I saa Fald vil man see, at den gjør Byen Skade uden at gjøre den tilsvarende Gavn; kommer den derimod directe forbi, saa har Kjøbstaden vel de samme Ulemper af Banen som enhver anden Kjøbstad, men saa har den tillige Goderne af Banen, og dette Sidste maa jo kunne opveie det Første, hvad man seer, det gjør ved de andre Kjøbstæder. Hvad den Linie angaaer, som skulde udgaae fra Ringsted og gjøre en Bøining om imod Ost, saavidt jeg erindrer til Gisselsfeldt, og derfra gaae til Bordingborg, da kan man ikke Andet end være imod den, og hvorfor? Vi have ikke opgivet Haabet om en Jernbanetrafik i det østlige Sjælland, thi selv om det ikke skulde lykkes nu at faae Banen lagt ad denne Kant, saa have vi i alt Fald om ikke Andet, saa dog et Haab om engang at faae en let Locomotivbane; men dette vilde tildeels blive umuliggjort, naar den østlige Bøining kom istand, idet der da naturligvis ikke vil være Næring nok for en saadan Bane til, at den kan forvente sig. Der staaer saaledes eventuelt den 3die Linie tilbage, som tillige er den, der er antydet af Jernbanedirectionen efter det af det ærede Medlem fremlagte punkterede Kort, og ganske saaledes, som Fleertallets Underændringsforslag under a. til Nr. 4 er stillet, nemlig fra Ringsted over Herlufmagle til Næstved.

Som hervedste Middelt til at afværge det, som vi ansee for skadeligt for Nordsjællands Interesse, have vi foreslaaet dette indsat i Mindretallets Forslag, da det Intet præjudicerer og ingen Skade gjør. Der, hvor der er al Sandsynlighed for, at Banen ikke kan gavne, der kommer den efter denne Linie heller ikke til at